

## AVVISO PUBBLICO

relativo all'indizione di confronto competitivo per l'affidamento di  
servizi di trasporto su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata

### I. PREMESSE E ALLEGATI

La scrivente **Mercitalia Logistics S.p.A.** - Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n.1, capitale sociale Euro 382.394.666,00, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 03611161005, REA RM- 677481 (di seguito denominata “**Società Procedente**”) intende procedere ad un affidamento ai sensi del proprio Regolamento interno, previa valutazione dei preventivi pervenuti dagli interessati, di servizi di trasporto su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata.

**La presente procedura è finalizzata alla conclusione di un contratto avente ad oggetto prestazioni non strumentali da un punto di vista funzionale allo svolgimento di una delle attività di cui agli artt. 146-152 del D. Lgs 36/2023 e pertanto non è soggetta al Codice dei Contratti Pubblici.**

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura gli operatori economici che, alla data di formulazione dell'offerta, abbiano presentato istanza di iscrizione nel “*Sistema di Qualificazione delle imprese di Mercitalia Logistics S.p.A.*” (per la categoria merceologica SER-AUS-02 “Servizio di trasporto camionistico”) di cui alla Policy di Gruppo “*Qualificazione Fornitori*” n. 28\_v.01 del 25 luglio 2023 di Ferrovie dello Stato S.p.A., adottata da Mercitalia Logistics S.p.A. con CO n. 122/AD del 7 agosto 2023. L'istanza di qualificazione dovrà essere inviata mediante il Portale Acquisti del Polo Logistica all'indirizzo <https://acquisitionline.mercitalia.it>; ogni dettaglio relativo al regolamento, ai requisiti di qualificazione ed alle istruzioni operative è presente nella specifica sezione “Sistema di Qualificazione” presente sul Portale Acquisti

L'aggiudicazione del confronto competitivo al miglior offerente è in ogni caso subordinata all'esito positivo del procedimento di qualificazione e, pertanto, alla positiva iscrizione dello stesso nel citato “*Sistema di Qualificazione delle imprese di Mercitalia Logistics S.p.A.*”; in difetto, pertanto, si procederà con l'esclusione dell'operatore economico e con lo scorrimento della graduatoria.

La Società Procedente rende noto di voler indire un confronto competitivo per l'individuazione delle offerte che maggiormente soddisfano le proprie esigenze. Gli operatori economici



interessati al presente confronto hanno pertanto facoltà di presentare offerta per i servizi richiesti.

I servizi di trasporto su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata da eseguirsi e le condizioni generali e particolari in base alle quali dovrà essere condotto l'appalto sono disciplinati, oltre che dal presente documento e dai documenti allegati o comunque negli stessi richiamati, dalle “*Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di forniture delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane*” approvate dal Consiglio di Amministrazione delle Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. nella seduta del 22 marzo 2017 e registrate presso l’Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale I di Roma, Ufficio Territoriale di Roma 1, Trastevere, al n. 5987, Serie 3, in data 23 giugno 2017, ed emanate con Disposizione di Gruppo n. 231/AD del 17 luglio 2017 (di seguito per brevità denominate “*Condizioni Generali di Contratto*” o anche “*CGC*”), disponibili sul sito istituzionale della Società Procedente.

Sono da considerarsi allegati al presente invito i seguenti documenti:

- Allegato A - Schema di Contratto e relativi allegati
- Allegato B - Capitolato Tecnico
- Allegato C - Schema di preventivo
- Allegato D - Tariffe a base di gara
- Allegato E - Dichiarazione a corredo del preventivo
- Allegato F – Dichiarazione sostitutiva (operatore economico)
- Allegato G – Dichiarazione sostitutiva (soggetti rilevanti)

## **II. CHIARIMENTI RETTIFICHE E INTEGRAZIONI E COMUNICAZIONI**

### **II.1. CHIARIMENTI, RETTIFICHE ED INTEGRAZIONI**

È possibile ottenere chiarimenti mediante la proposizione di quesiti scritti entro e non oltre la data del 10 ottobre 2023 a mezzo PEC all’indirizzo [butlm@pec.mercitalialogistics.it](mailto:butlm@pec.mercitalialogistics.it).

Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute a voce, telefonicamente o presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate o comunque dopo la data ultima sopra indicata.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 5 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione dei preventivi, mediante pubblicazione sul sito [www.mercitalialogistics.it](http://www.mercitalialogistics.it) delle richieste in forma anonima e delle relative risposte.

La Società Procedente si riserva la facoltà di apportare, a partire dalla data di trasmissione della



presente richiesta di preventivo, eventuali rettifiche e/o integrazioni che si dovessero rendere necessarie, anche agli altri documenti messi a disposizione ai fini della presentazione dei rispettivi preventivi.

## **II.2. COMUNICAZIONI**

Le comunicazioni tra Società Procedente e operatori economici avvengono tramite PEC.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione dovranno essere tempestivamente segnalate alla Società Procedente; diversamente la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

## **III. DESCRIZIONE DELL'OGGETTO**

L'Appalto è inerente all'affidamento di servizi di trasporto su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata.

L'importo complessivo stimato dell'affidamento oggetto della richiesta di preventivo è pari ad € 1.000.000,00 (unmilione/euro) IVA esclusa, di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 0,00 (zero).

Non sono ammessi preventivi superiori alle tariffe poste a base di gara, di cui all'Allegato D alla presente richiesta di preventivo.

La durata dell'affidamento (escluse le eventuali opzioni) è di un anno, decorrente dalla data di sottoscrizione del contratto.

## **IV. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

### **IV.1. REQUISITI DI ORDINE GENERALE**

Gli operatori economici devono essere in possesso dei seguenti requisiti di idoneità morale e affidabilità:

- i. Non aver subito condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, per uno dei seguenti reati:
  - a) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del testo unico delle leggi in materia di disciplina degli stupefacenti e sostanze



- psicotrope, prevenzione, cura e riabilitazione dei relativi stati di tossicodipendenza, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del testo unico delle disposizioni legislative in materia doganale, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 452-quaterdecies del codice penale, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio dell'Unione europea, del 24 ottobre 2008;
- b) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;
  - c) false comunicazioni sociali di cui agli articoli 2621 e 2622 del codice civile;
  - d) frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee, del 26 luglio 1995;
  - e) delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale, reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
  - f) delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109;
  - g) sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;
  - h) ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
- ii. Non trovarsi una delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del d.lgs. n. 159/2011 o un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto. Resta fermo quanto previsto dagli articoli 88, comma 4-bis, e 92, commi 2 e 3, del codice di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 del 2011, con riferimento rispettivamente alle comunicazioni antimafia e alle informazioni antimafia. La causa di esclusione di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo codice di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 del 2011 non opera se, entro la data dell'aggiudicazione, l'impresa sia stata ammessa al controllo giudiziario ai sensi dell'articolo 34-bis del medesimo decreto legislativo codice. In nessun caso l'aggiudicazione può subire dilazioni in ragione della pendenza del procedimento suindicato.



- iii. Non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti. Si applicano al riguardo, in via di autoregolamentazione, le previsioni di cui all' art. 1 dell'Allegato II.10 del D. Lgs 36/2023 s.m.i.

La causa ostativa non sussiste quando l'operatore economico ha ottemperato ai suoi obblighi pagando o impegnandosi in modo vincolante a pagare le imposte o i contributi previdenziali dovuti, compresi eventuali interessi o sanzioni, oppure quando il debito tributario o previdenziale sia comunque integralmente estinto, purché l'estinzione, il pagamento o l'impegno si siano perfezionati anteriormente alla scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

- iv. Non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate con qualunque mezzo adeguato, alle norme in materia di salute e di sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato XIV alla direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014;
- v. Non essere sottoposti a liquidazione giudiziale o non trovarsi in stato di liquidazione coatta o di concordato preventivo o non trovarsi in corso di un procedimento per l'accesso a una di tali procedure, fermo restando quanto previsto dall'articolo 95 del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, di cui al decreto legislativo 12 gennaio 2019, n. 14, dall'articolo 186-bis, comma 5, del regio decreto 16 marzo 1942, n. 267 e dall'articolo 124 del Codice. L'esclusione non opera se, entro la data dell'aggiudicazione, sono stati adottati i provvedimenti di cui all'articolo 186-bis, comma 4, del regio decreto n. 267 del 1942 e all'articolo 95, commi 3 e 4, del codice di cui al decreto legislativo n. 14 del 2019, a meno che non intervengano ulteriori circostanze escludenti relative alle procedure concorsuali;
- vi. non trovarsi rispetto ad un altro partecipante alla procedura di confronto competitivo in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

Si precisa che:

- a) le cause ostative previste ai precedenti punti non si applicano alle aziende o società sottoposte a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 12-sexies del d.l. n. 306/1992, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 356/1992 o degli articoli 20 e 24 del d.lgs. n. 159/2011, ed affidate ad un custode o amministratore giudiziario o finanziario, limitatamente a quelle riferite al periodo precedente al predetto affidamento;



- b) i reati di cui al precedente punto (i) non costituiscono causa ostativa alla partecipazione al confronto e alla stipula del contratto laddove depenalizzati, ovvero estinti dopo la condanna, ovvero in caso di revoca della condanna medesima, ovvero laddove sia intervenuta la riabilitazione, ovvero nei casi di condanna ad una pena accessoria perpetua, quando questa è stata dichiarata estinta ai sensi dell'articolo 179, settimo comma, del codice penale;
- c) i reati di cui al precedente punto i) e le misure interdittive di cui al precedente punto ii), costituiscono causa ostativa alla partecipazione alla gara, alla stipula e alla prosecuzione del contratto, quando riguardano anche uno soltanto dei seguenti soggetti:
  - a) l'operatore economico ai sensi e nei termini di cui al decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231;
  - b) in caso di impresa individuale, il titolare, il direttore tecnico;
  - c) in caso di società in nome collettivo, i soci amministratori, il direttore tecnico;
  - d) in caso di società in accomandita semplice, i soci accomandatari, il direttore tecnico;
  - e) se si tratta di altro tipo di società o di un consorzio, i membri del consiglio di amministrazione a cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi gli institori e i procuratori generali; i componenti degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo; il direttore tecnico; il socio unico persona fisica.

Si evidenzia che la Società Procedente si riserva di non affidare appalti a quegli operatori economici per i quali ritenga non sussistente adeguata affidabilità professionale, anche nell'ipotesi in cui risultino incorsi nell'ultimo triennio:

- a) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati dalle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane;
- b) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con le Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane;
- c) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una qualsiasi delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, accertata con qualsiasi mezzo di prova;
- d) nella mancata stipula del contratto o presa in consegna di lavori, forniture o servizi affidati dalle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, per fatto e colpa dell'operatore economico.

#### **IV.2. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE**



### **Requisito di idoneità professionale**

- a) Iscrizione nel **Registro delle Imprese** per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura
- b) Iscrizione nell'**Albo degli autotrasportatori di cose in conto terzi** e possesso delle altre **licenze necessarie** allo svolgimento dell'attività

La Società Procedente esperirà un'indagine reputazionale sul miglior offerente e - esaminatene le risultanze, anche a seguito di eventuale contraddittorio il cui esito non sia risolutivo - potrà decidere, a proprio insindacabile giudizio, di interrompere la procedura in oggetto e/o di non procedere alla scelta del migliore offerente o di procedere alla selezione del successivo migliore offerente in ordine di graduatoria, sempre previa indagine reputazionale.

Qualora dall'indagine reputazionale dovesse emergere la presenza delle cause ostative elencate nel presente paragrafo, si procederà alla revoca dell'aggiudicazione ed allo scorrimento della graduatoria.

## **V. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DEL PREVENTIVO**

L'operatore dovrà trasmettere a mezzo PEC all'indirizzo [butlm@pec.mercitalialogistics.it](mailto:butlm@pec.mercitalialogistics.it) entro e non oltre le **ore 12:00 del giorno 17 ottobre 2023** il proprio preventivo sottoscritto dal Legale Rappresentante o Procuratore munito di idonei poteri.

La documentazione deve essere redatta in lingua italiana ovvero nella lingua dello Stato membro in cui abbia sede il soggetto partecipante, in tal caso con annessa traduzione in lingua italiana certificata "conforme al testo straniero" dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

### **V.1 DOCUMENTAZIONE DA TRASMETTERE**

L'operatore economico dovrà trasmettere i seguenti documenti:

1. il preventivo compilato e firmato dal Legale Rappresentante dell'operatore economico o da altro soggetto munito dei necessari poteri;
2. la dichiarazione a corredo del preventivo e la dichiarazione sostitutiva di cui agli Allegati E ed F, debitamente firmate dal Legale Rappresentante dell'operatore economico o da altro soggetto munito dei necessari poteri;
3. procura ove la documentazione prodotta sia sottoscritta da persona diversa dal Legale Rappresentante dell'operatore economico i cui poteri non risultino dal certificato di iscrizione alla CCIAA;
4. la/e dichiarazione/i sostitutiva/i di cui all'Allegato G, debitamente firmata dall'interessato
5. la prova del possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al paragrafo VI.2;



6. la prova di avvenuta presentazione dell'istanza di iscrizione nel “*Sistema di Qualificazione delle imprese di Mercitalia Logistics S.p.A.*” di cui alla Policy di Gruppo “*Qualificazione Fornitori*” n. 28\_v.01 del 25 luglio 2023 di Ferrovie dello Stato S.p.A., adottata da Mercitalia Logistics S.p.A. con CO n. 122/AD del 7 agosto 2023

Il prezzo offerto si intende formulato dall'operatore economico, in base ai propri calcoli, alle proprie indagini e alle proprie stime, tenuto conto di tutti gli oneri diretti ed indiretti per costi di personale, di materiali in genere, di attrezzature, per spese generali e utili e per qualsiasi altra causa connessa all'esecuzione e gestione dell'appalto.

Si richiama l'attenzione sul fatto che con la presentazione del preventivo l'operatore economico assume altresì l'impegno di mantenerlo fermo ed irrevocabile per 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza del termine fissato per la presentazione del preventivo stesso.

Con la trasmissione del preventivo, l'operatore economico accetta tutta la documentazione recante la disciplina del presente confronto competitivo, allegati e chiarimenti inclusi.

## **VI. CRITERIO DI VALUTAZIONE DEI PREVENTIVI, EVENTUALE NEGOZIAZIONE DEL PREVENTIVO E AFFIDAMENTO**

### **VI.1 CRITERIO DI VALUTAZIONE DEI PREVENTIVI**

Le prestazioni in oggetto verranno affidate all'operatore economico che avrà presentato la proposta ritenuta dalla Società Procedente più soddisfacente sotto il profilo economico secondo il criterio del prezzo più basso determinato attraverso l'Allegato D-Tariffe a base di gara che è così composto:

- A. TARIFFE; prezzo al quintale per fasce di peso e per provincia di consegna
- B. PESO; incidenza percentuale di ogni singola fascia rispetto al totale delle consegne
- C. NUMERO INDICE; rapporto tra TARIFFE e PESO ( $C = A*B$ )

L'operatore economico dovrà presentare la proposta utilizzando l'Allegato C- Schema di preventivo composta dalla tabella da riempire per ogni singola casella e che genera il NUMERO INDICE PROPOSTO.

Si riporta di seguito un esempio di calcolo:



- (A) La TARIFFA della prima fascia di peso (q.li da 1 a 20) relativa alla provincia di Bari è pari a 5,62 Euro al quintale;
- (B) il PESO di tale fascia è del 1,43% (significa che solo 1,43% dell'ammontare complessivo delle spedizioni appartiene alla fascia di peso da 1 a 20 q.li sono da consegnare a Bari),
- (C) Il NUMERO INDICE che ne deriva, pari al prodotto tra questi due valori  $A*B=C$  è pari a 0,08.

La somma di tutti i NUMERI INDICE derivanti dai prodotti tra le TARIFFE poste a base di gara e i rispettivi PESI percentuali genera un **NUMERO INDICE COMPLESSIVO pari a 4,83**, che **rappresenta il valore a base gara sul quale si chiede un'offerta al ribasso.**

La migliore offerta sarà, quindi, quella dell'operatore economico che avrà indicato nella Tabella PROPOSTA di cui all'Allegato C – Schema di Preventivo le tariffe da cui deriva il NUMERO INDICE COMPLESSIVO in assoluto più basso.

Allo scadere del termine fissato per la presentazione dei preventivi le risposte trasmesse dagli operatori economici interessati non saranno più modificabili.

Si procederà, pertanto, all'apertura e verifica di quanto presentato da ciascun operatore economico.

## **VI.2 EVENTUALE NEGOZIAZIONE DEL PREVENTIVO**

La Società Procedente si riserva la facoltà di negoziare, con uno o più operatori economici i preventivi pervenuti.

Nel caso in cui la Società Procedente si avvalga della facoltà di avviare una fase di negoziazione, quest'ultima si conclude alla data e ora comunicate.

Nel caso in cui l'operatore economico invitato a negoziare non intenda modificare il proprio preventivo sarà ritenuto valido quello precedentemente formulato.

## **VI.3 AFFIDAMENTO**

Fermo restando che il presente documento e l'eventuale preventivo non impegnano in alcun modo la Società Procedente, in seguito alla valutazione dei preventivi pervenuti la stessa si riserva di procedere o meno con l'affidamento dell'appalto in oggetto all'operatore che abbia presentato il migliore preventivo, previa verifica in capo allo stesso dell'effettiva titolarità dei requisiti di ordine generale e speciale.



Nei confronti dell'operatore che abbia presentato il migliore preventivo verrà altresì verificato il possesso dei requisiti minimi di cui al Capitolato Tecnico o altra documentazione tecnica, nonché quelli necessari per comprovare il possesso di quanto offerto nell'ambito del preventivo.

In ogni caso, l'aggiudicazione del confronto competitivo al miglior offerente è subordinata all'esito positivo del procedimento di qualificazione e, pertanto, alla positiva iscrizione dello stesso nel “*Sistema di Qualificazione delle imprese di Mercitalia Logistics S.p.A.*” (categoria merceologica SER-AUS-02 “Servizio di trasporto camionistico”) di cui alla Policy di Gruppo “*Qualificazione Fornitori*” n. 28\_v.01 del 25 luglio 2023 di Ferrovie dello Stato S.p.A., adottata da Mercitalia Logistics S.p.A. con CO n. 122/AD del 7 agosto 2023; in difetto, pertanto, si procederà con l'esclusione dell'operatore economico e con lo scorrimento della graduatoria.

## **VII. TUTELA DEI DATI PERSONALI**

La Società Procedente si impegna a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse alla presente procedura, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e trasparenza previsti dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i).

In particolare, la Società Procedente si impegna a trattare i dati personali nel rispetto del principio di minimizzazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.

La Società Procedente si impegna a fornire l'informativa sul trattamento dei dati personali alle persone fisiche della propria organizzazione e a quelle dell'operatore economico i cui dati siano trattati per le finalità di cui alla presente procedura e garantire l'esercizio dei diritti degli interessati.

L'obbligo di informativa di cui sopra viene assolto dalla Società Procedente mediante pubblicazione nella sezione Protezione dei Dati Personali del sito istituzionale [www.mercitalialogistics.it](http://www.mercitalialogistics.it)

La Società Procedente risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i), ad essa ascrivibili.

## **VIII. AVVERTENZE PARTICOLARI**

Si richiama l'attenzione sulle seguenti condizioni:

1. L'affidatario sarà tenuto al rispetto dei principi e degli obblighi imposti dal Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, della Policy Anticorruzione del Gruppo Ferrovie dello



Stato Italiane, nonché dal Modello 231 adottato dalla Società procedente, in conformità ai quali il rapporto contrattuale sorgerà e sarà gestito. In caso di violazione delle norme contenute nei predetti documenti, la Società Procedente avrà diritto di risolvere il Contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c. fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

2. Il presente documento e l'eventuale preventivo non impegnano in alcun modo la Società Procedente, che ha il diritto di sospendere o interrompere – a propria totale discrezione – il presente confronto competitivo in qualsiasi momento e senza alcun obbligo di motivazione, senza che per questo incorra in alcuna responsabilità, né che insorgano a favore dell'operatore economico diritti o pretese di sorta nei confronti della Società Procedente stessa.
3. Il Contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente richiesta di preventivo non conterrà la clausola compromissoria.
4. Il Gestore della fase della richiesta di preventivo è Modenese Marco.

Distinti saluti

Roma, \_\_\_\_\_

Mercitalia Logistics S.p.A.



## ALL. A- Schema di contratto e relativi allegati

[●]

Alla cortese attenzione

[●]

**Oggetto:** proposta di contratto per l'affidamento di servizi di trasporto a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata, per un importo complessivo presunto di euro 1.000.000,00 euro (unmilione/00) IVA esclusa

Egregi Signori,

All'esito del confronto competitivo di cui *infra*, la Scrivente formula la presente proposta contrattuale, il cui contenuto è espresso nel testo di seguito riportato

### **CONTRATTO DI TRASPORTO**

**tra**

**Mercitalia Logistics S.p.A.** società con socio unico soggetta a direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., Codice Fiscale e Partita IVA N. 03611161005, con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n.1, capitale sociale Euro 327.601.666, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 03611161005, rappresentata nel presente atto dal Dott. Ing. Paolo Attanasio, nato a Sessa Aurunca (Ce) il 13 gennaio 1962, in qualità di procuratore speciale, in forza dei poteri attribuiti in virtù della procura conferita il 31 maggio 2022 dal Notaio Paolo Fenoaltea (di seguito denominata per brevità "MERCITALIA" o "Committente")

e

La Società ..... con sede in ....., codice fiscale, partita IVA n. ...., e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di ....., R.E.A....., iscritta all'albo nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi di ..... al n. ...., per la quale interviene nel presente atto il Sig. ...., nato a ..... il ....., C.F. ...., nella sua qualità di procuratore, in forza dei poteri attribuiti in virtù della procura conferita il ..... e registrata a .....il ..... con atto del Notaio ..... con n. rep....., Raccolta ..... (di seguito denominata, per brevità, "Vettore")



Di seguito, MERCITALIA e il Vettore sono congiuntamente denominate anche 'Parti' o ciascuna, singolarmente, 'Parte'.

### **Premesse**

- a) MERCITALIA esercita attività di logistica integrata sull'intero territorio nazionale, coniugando l'attività di trasporto ferro-gomma su lunghe distanze con l'attività di consegna di merci fino 'all'ultimo miglio';
- b) MERCITALIA ha interesse ad affidare la fase del trasporto su gomma a vettori che per organizzazione, struttura, esperienza, specializzazione e qualificazione, garantiscano il migliore livello di sicurezza, qualità e affidabilità nell'esecuzione dei trasporti su strada;
- c) a tal fine, è stato indetto in data 3 ottobre 2023 un apposito confronto competitivo;
- d) a conclusione di tale confronto è risultato aggiudicatario il Vettore;
- e) l'aggiudicazione è stata comunicata al Vettore a mezzo \_\_\_\_\_ ;
- f) Mercitalia ha verificato il possesso da parte del Vettore dei requisiti di affidabilità, idoneità tecnica e capacità finanziaria, come richiesti in sede di confronto competitivo;
- g) P.m.
- h) con il presente contratto, MERCITALIA e il Vettore intendono disciplinare termini e condizioni della prestazione di servizi di trasporto su gomma da parte del Vettore in favore di MERCITALIA.

**Tanto premesso, le Parti convengono e stipulano quanto segue**

### **Articolo 1**

#### **Premesse e Allegati**

Le Premesse, gli atti in essere richiamati – ancorché non allegati – e gli Allegati, come elencati all'articolo 39, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto (di seguito "Contratto"). In caso di contrasto tra le previsioni previste nel contratto e quelle previste negli allegati, le prime prevarranno.

### **Articolo 2**



## Oggetto del Contratto

2.1 Alle condizioni e secondo le modalità del Contratto, il Vettore assume con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio, l'esecuzione dei servizi di trasporto di cui al successivo Articolo 4 nell'interesse di MERCITALIA.

2.2 Il Vettore si obbliga ad eseguire i servizi di trasporto con la massima diligenza e a regola d'arte. All'esecuzione dei servizi di trasporto il Vettore dovrà provvedere in osservanza di tutte le disposizioni normative e regolamentari applicabili, ivi comprese quelle in materia fiscale e di circolazione, misurazioni, sicurezza, collaudi e/o abilitazioni, revisioni periodiche.

### Articolo 3

#### Contratto in forma scritta e con data certa

3.1 Il Contratto è stipulato in forma scritta ai sensi e per gli effetti dell'art. 6, comma 1, D.Lgs. 21 novembre 2005, n. 286.

3.2 Ai sensi dell'art. 6, comma 3, D.Lgs. 21 novembre 2005, n. 286, come modificato dall'art. 1, D.Lgs. 22 dicembre 2008, n. 214 si precisa che:

- a) il nome e la sede del Vettore e del Committente sono indicati in epigrafe;
- b) il numero di iscrizione del Vettore all'Albo nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto terzi è il seguente: .....
- c) nel rispetto delle indicazioni contenute nella carta di circolazione dei veicoli adibiti al trasporto stesso, la tipologia e la quantità della merce oggetto dei servizi di trasporto sono indicate nell'Articolo 13 del Contratto;
- d) il corrispettivo per i servizi di trasporto svolti dal Vettore è disciplinato all'articolo 10, mentre le modalità di pagamento sono indicate all'Articolo 12 del Contratto;
- e) i luoghi della presa in consegna della merce da parte del Vettore e di riconsegna della stessa al destinatario sono indicati da MERCITALIA nell'Allegato A) "*Corrispettivi e altre condizioni economiche*" al Contratto e nell'Allegato B) "*Procedure Operative*"
- f) i tempi massimi di attesa del Vettore per il carico e lo scarico della merce trasportata ai sensi dell'art. 6 *bis* D.Lgs. 286/2005 come modificato dall'art. 1 L. 4 agosto 2010 n. 127, sono indicati all'Articolo 6.1 del Contratto;
- g) al Contratto viene attribuita data certa, mediante.....



## Articolo 4

### Servizi di Trasporto e obblighi del Vettore

4.1 Il Vettore esegue i servizi di trasporto curandone l'intera organizzazione operativa, a partire dai luoghi indicati da MERCITALIA fino alle destinazioni finali indicate anch'esse da MERCITALIA.

4.2 In particolare, il Vettore si obbliga ad eseguire i servizi di trasporto indicati nella successiva tabella con apposito segno di spunta a penna (prima colonna) e sigla di entrambe le Parti (terza e quarta colonna):

1° colonna		3° colonna	4° colonna
	<b>Tipo di Servizio</b>	<b>Sigla MERCITALIA</b>	<b>Sigla Vettore</b>
	<b>'Servizio di <i>navetta o in affluenza</i>'</b> : ritiro della merce presso i clienti di MERCITALIA e consegna della stessa presso la piattaforma di MERCITALIA o presso altra piattaforma indicata da MERCITALIA secondo le modalità operative indicate nell'Allegato B ' <i>Procedure Operative</i> ' al Contratto.		
X	<b>'Servizio di <i>trazione diretta</i>'</b> : ritiro della merce presso la piattaforma di MERCITALIA o presso lo stabilimento dei clienti di MERCITALIA e consegna della stessa direttamente al destinatario finale secondo le modalità operative indicate nell'Allegato B ' <i>Procedure Operative</i> ' al Contratto.		
	<b>'Servizio di <i>distribuzione</i>'</b> : ritiro della merce presso la piattaforma di MERCITALIA o presso altra piattaforma indicata da MERCITALIA e distribuzione della stessa presso i vari punti vendita		



	del cliente di MERCITALIA secondo le modalità operative indicate nell'Allegato B <i>'Procedure Operative'</i> al Contratto.		
--	---	--	--

4.3 Il Vettore si obbliga a effettuare i servizi di trasporto di cui al precedente punto 4.2 sulla direttrice di trasporto indicata nell'Allegato A *'Corrispettivi e altre condizioni economiche'* al Contratto.

4.4 I servizi di trasporto che eventualmente il Vettore dovesse accettare di effettuare al di fuori delle tratte di cui al punto 4.3, che dovessero essere accettati e condivisi tra le parti per iscritto, saranno comunque disciplinati dal Contratto e a essi si applicheranno termini e condizioni ivi previste.

4.5 Nell'esecuzione dei servizi di trasporto, il Vettore rispetterà integralmente il programma di ritiro, di consegna e di distribuzione delle merci come comunicatogli da MERCITALIA secondo le modalità previste nell'Allegato B *'Procedure Operative'* al Contratto, nonché i relativi termini e tempi di ritiro, di consegna e di distribuzione delle merci.

4.6 Il Vettore si obbliga ad eseguire, all'atto della consegna della merce, tutte le prestazioni necessarie alla messa a disposizione della merce stessa a bordo del veicolo o della cassa mobile al fine di facilitare le operazioni di scarico.

4.7 Il Vettore è tenuto a informare immediatamente MERCITALIA allorché non fosse in grado di portare a compimento i trasporti nei termini e nei modi stabiliti.

4.8 Per nessuna ragione il Vettore, neppure in caso di contestazione, anche eventualmente in sede giudiziale, potrà rallentare o sospendere l'esecuzione dei trasporti. Resta inteso che per qualsiasi sospensione di attività non dovuta a causa di forza maggiore riconosciuta, il Committente potrà risolvere il Contratto mediante semplice comunicazione ai sensi del successivo art. 24, rimanendo comunque libera di affidare i trasporti ad altro soggetto. In tal caso il Vettore sarà tenuto a risarcire al Committente tutti i danni da tali circostanze direttamente o indirettamente allo stesso derivati.

4.9 Sarà obbligo del Vettore conservare a bordo del veicolo, per tutta la durata del viaggio, una copia dell'Ordine di trasporto di cui al punto 1.2. dell'allegato B *'Procedure Operative'* al



Contratto, e comunque di fare in modo che la copia dell'Ordine stesso venga trasmessa all'autista perché venga conservata sull'automezzo utilizzato, e ciò allo scopo di consentire alle autorità competenti di verificare, a norma dell'art. 8 commi 2 e 3 del D.Lgs. 286/2005, la compatibilità delle istruzioni date dal Committente al Vettore con il rispetto delle norme del codice della strada richiamate all'art. 7 comma 6 del D.Lgs. 286/2005.

4.10 Il Vettore si obbliga ad assicurare, sotto la propria diretta responsabilità, lo scrupoloso rispetto di tutte le prescrizioni stabilite dalla disciplina vigente, ivi comprese le vigenti disposizioni legislative e regolamentari in materia di attività di trasporto di cose per conto terzi, antinfortunistica, previdenziale ed assicurativa, con ciò manlevando espressamente il Committente da ogni e qualsiasi conseguenza e/o responsabilità, salvo quanto di espressa competenza del Committente, che dovesse discendere dall'inosservanza delle predette disposizioni.

4.11 Il Vettore è tenuto osservare e a far osservare ai lavoratori impiegati le condizioni normative e retributive risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili.

4.12 Il Vettore è tenuto ad osservare e a fare osservare al proprio personale e a quello di cui ad altro titolo si avvalga per l'esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto, tutte le norme, disposizioni, prescrizioni e cautele in materia sanitaria, di prevenzione e protezione degli infortuni, di igiene del lavoro e ambientale. A questo fine, è tenuto tra l'altro:

- ad impartire al sopraindicato personale ogni istruzione utile e a fornire allo stesso tutti i mezzi di protezione necessari per lo svolgimento delle attività;
- a mettere a disposizione del personale impiegato mezzi ed attrezzature funzionanti, in perfetta efficienza ed in regola con la disciplina vigente garantendo controlli periodici, interventi di manutenzione programmata e, se del caso, i necessari adeguamenti;
- a vigilare, attraverso i propri responsabili, a che il personale impiegato osservi tutte le disposizioni in materia ed operi in conformità alle informazioni fornite dal Committente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 26 del d.lgs. n. 81/08, su eventuali rischi specifici esistenti negli ambiti in cui si svolge il servizio, assumendo ogni misura di prevenzione ed emergenza richiesta dalle attività svolte;
- a procedere alla corretta gestione delle merci danneggiate e degli eventuali rifiuti prodotti



e/o connessi alla propria attività, oggetto del presente contratto, secondo quanto previsto dalla normativa vigente;

- osservare e fare osservare le prescrizioni del Committente, in particolare nelle aree interessate dall'esercizio ferroviario.

4.13 Il Vettore, al momento della stipulazione del presente contratto, e, successivamente, con cadenza trimestrale, è tenuto, a norma dell'art. 83 *bis* comma 4 *sexies* del D.L. 112/2008, convertito con L. 133/2008, modificato dalla L. 190/2014, a fornire tutta la documentazione attestante il corretto e puntuale adempimento degli obblighi in materia retributiva, assicurativa e previdenziale nei confronti dei propri lavoratori, onde consentire al Committente di effettuare le verifiche sulla regolarità del Vettore a norma dell'art. 83 *bis* comma 4 *bis* del D.L. 112/2008, convertito con L. 133/2008, come modificato dalla L. 190/2014. Il Committente si riserva la facoltà di sospendere il pagamento di quanto eventualmente spettante al Vettore fintantoché lo stesso non abbia fornito la dimostrazione di essere in regola con gli adempimenti di legge.

4.14 Il Vettore risponde dell'operato dei propri dipendenti, ausiliari, subappaltatori e subcontraenti. Esso si obbliga a manlevare e tenere, comunque, indenne – sostanzialmente e processualmente – a semplice richiesta e senza facoltà di opporre eccezioni, il Committente da ogni possibile conseguenza derivante dalla inosservanza di norme legislative e regolamentari in tema di trattamento retributivo, previdenziale e assicurativo del personale dipendente, anche dei propri subappaltatori e subcontraenti. In particolare, il Vettore si obbliga a garantire e a tenere indenne il Committente – anche nel caso in cui quest'ultimo sia chiamato a rispondere in via solidale, ai sensi dell'art. 83 *bis*, comma 4 *ter* del D.L. 112/2008, convertito con L. 133/2008, come modificato dalla L. 190/2014 – da qualsiasi pregiudizio, perdita, danno, responsabilità, costo, onere, spesa, di qualunque tipo e natura, a qualsiasi titolo derivante da pretese o azioni avanzate dai suoi dipendenti a fronte del mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni concernenti trattamenti retributivi, versamento delle ritenute fiscali sui redditi da lavoro dipendente, versamento dei contributi previdenziali ed assicurativi.

## **Articolo 5**



### Servizi di scarico e carico

5.1 Il Vettore si obbliga ad eseguire quelli tra i seguenti servizi di scarico e carico indicati con apposito segno di spunta a penna (prima colonna) e sigla di entrambe le Parti: (terza e quarta colonna).

1° colonna		3° colonna	4° colonna
	<b>Tipo di Servizio</b>	<b>Sigla</b> <b>MERCITALIA</b>	<b>Sigla</b> <b>Vettore</b>
	scarico della merce da vagoni e/o camion e posizionamento della merce sulle piattaforme.		
	carico della merce su vagoni e/o camion e sistemazione della merce all'interno di vagoni e/o camion.		

5.2 Al fine dell'espletamento delle operazioni di carico e di scarico di cui al precedente punto 5.1, MERCITALIA fornirà al Vettore indicazioni scritte circa il luogo e l'orario in cui sono previste le operazioni di carico e scarico, nonché le modalità di accesso degli automezzi ai punti di carico e scarico secondo quanto previsto dal punto 1.2. dell'Allegato B *'Procedure Operative'*.

### Articolo 6

#### Periodo di Franchigia

6.1 Ai sensi e per gli effetti dell'art. dell'art. 6 *bis* D.Lgs. 286/2005 come modificato dall'art. 1, L. 4 agosto 2010, n. 127 il tempo che il Vettore deve attendere in vista delle operazioni di scarico e carico della merce senza aver diritto ad ulteriori corrispettivi (*'Periodo di Franchigia'*) è pari a n. 2 (due) ore.

6.2 Ai sensi e per gli effetti dell'art. dell'art. 6 *bis* D.Lgs. 286/2005 come modificato dall'art. 1, L. 4 agosto 2010, n. 127 in caso di superamento del Periodo di Franchigia per cause non



imputabili al Vettore, MERCITALIA corrisponderà al Vettore un indennizzo per ogni ora o frazione di ora eccedente il Periodo di Franchigia.

6.3 Ai sensi e per gli effetti del comma 2 dell'art. 6 *bis* D.Lgs. 286/2005 come modificato dall'art. 1, L. 4 agosto 2010, n. 127 l'indennizzo dovuto al Vettore per il superamento del Periodo di Franchigia di cui al precedente punto 6.2 sarà commisurato al costo orario del lavoro e del fermo del veicolo, come definito dall'Osservatorio sulle attività di autotrasporto e sarà determinato secondo le modalità definite nel Decreto Dirigenziale n. 69 del 24 marzo 2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

## **Articolo 7**

### **Decorrenza e durata**

7.1 Il presente contratto regola l'esecuzione dei servizi di trasporto per il periodo di un anno a decorrere dalla data di sottoscrizione, al termine del quale si estinguerà automaticamente, senza bisogno di disdetta alcuna, salvo che il Committente, con apposita comunicazione scritta via Raccomandata A/R o PEC non comunichi, entro 30 gg. prima della scadenza, al Vettore il rinnovo ai medesimi patti e condizioni del presente contratto per un massimo di ulteriori 12 mesi. Pertanto, la durata massima possibile del presente contratto è di due anni dalla sua sottoscrizione.

## **Articolo 8**

### **Sistemi di Gestione Operativa Informatizzata**

8.1 Al fine di garantire la corretta ed efficiente esecuzione dei servizi di trasporto oggetto del Contratto, il Vettore utilizzerà quotidianamente i sistemi di gestione operativa informatizzata di MERCITALIA in relazione a tutti i servizi di trasporto eseguiti e seguirà scrupolosamente le istruzioni relative a detti sistemi impartite da MERCITALIA.

8.2 Il Vettore si obbliga a dotarsi a propria cura e spese di strumenti informatici idonei ad accedere ai sistemi di gestione operativa informatizzata di MERCITALIA e ad interagire con detti sistemi di gestione informatizzata.

## **Articolo 9**

### **Pallets**



9.1 Il Vettore è tenuto a documentare a MERCITALIA, con apposite note di carico e scarico direttamente gestite sul sistema informativo aziendale, l'avvenuto prelievo dei pallets dai punti vendita, nonché l'avvenuta restituzione dei pallets prelevati.

9.2 Il Vettore è obbligato a restituire ad MERCITALIA tutti i pallets utilizzati per il trasporto ovvero tutti i documenti sostitutivi attestanti la mancata restituzione dei pallets da parte del destinatario finale (c.d. buoni / bindelli).

9.3 La gestione contabile della restituzione dei pallets avverrà come dettagliatamente specificato nell'Allegato D *'Procedura Gestione Operativa delle spedizioni e gestione dei pallet e dei Bindelli'*.

## **Articolo 10**

### **Corrispettivi**

10.1 A fronte dell'esecuzione dei servizi di trasporto di cui al punto 4.2, i compensi previsti in favore del Vettore sono quelli stabiliti, in base alle diverse tratte nonché ai diversi servizi di trasporto effettuati dal Vettore, nei punti 1.1 – 1.3 dell'Allegato A *'Corrispettivi e altre condizioni economiche'* al Contratto.

10.2 Il Vettore dà atto che tutti i prezzi delle prestazioni sono pienamente remunerativi, nonché comprensivi e compensativi di ogni eventuale onere connesso con l'esecuzione delle prestazioni stesse e che non avrà nulla a che pretendere per tali eventuali oneri.

10.2 bis Le Parti convengono peraltro, ai sensi dell'art. 6, comma 3, lett. d), D.Lgs. 286/2005, come modificato dall'art. 14 del Decreto Legge 21 Marzo 2022 n. 21 conv. con modifiche dalla l. 20 Maggio 2022 n. 51, che i suddetti corrispettivi saranno automaticamente adeguati, in aumento o in diminuzione, in funzione del costo del carburante, sulla base delle variazioni intervenute nel prezzo del gasolio da autotrazione a seguito delle rilevazioni mensili del Ministero della Transizione Ecologica, qualora dette variazioni superino del 2% il valore preso a riferimento al momento della stipulazione del presente contratto o dell'ultimo adeguamento effettuato in base alla presente clausola.



10.3 Per l'effettuazione dei servizi di trasporto effettuati ai sensi del punto 4.4 il Vettore riceverà il compenso previamente convenuto per iscritto col Responsabile del Contratto del Committente a seguito di fax/e-mail con il quale MERCITALIA gli commissionerà i servizi.

10.4 Il Vettore rinuncia sin d'ora al privilegio speciale sulle cose trasportate ai sensi dell'art. 2761 c.c. ed al conseguente diritto di ritenzione di tali cose finché non sia soddisfatto del suo credito *ex art. 2756 c.c.*

Per l'effetto, le cose non potranno essere dal Vettore trattenute ad alcun titolo né lo stesso potrà ritardarne l'invio a destino.

10.5 Resta tra le Parti inteso che, qualora in base a disciplina sopravvenuta, il Vettore sia tenuto ad eseguire i servizi di trasporto con modalità e cautele che ne rendano più onerosa l'esecuzione, i corrispettivi stabiliti nel Contratto rimarranno fissi e invariabili, essendosene tenuto conto nella complessiva determinazione delle condizioni del Contratto, fatto salvo quanto previsto dal precedente comma 10.2bis.

10.6 MERCITALIA, senza che ciò possa in alcun caso costituire obbligazione di sorta in favore del Vettore, dichiara che l'importo stimato del contratto, per la durata iniziale certa prevista al precedente articolo 7, ammonta ad € 1.000.000,00 (unmilione/euro).

## **Articolo 11**

### **Assenza di esclusiva e di fabbisogno minimo e recesso convenzionale**

11.1 MERCITALIA non è in alcun modo tenuta a affidare i servizi di trasporto di cui al Contratto in esclusiva o comunque in prevalenza al Vettore per la durata del Contratto.

11.2 MERCITALIA è pertanto libera di avvalersi, a sua completa e totale discrezione, di altri vettori per l'effettuazione dei servizi di trasporto oggetto del Contratto durante il vigore del Contratto, anche con riferimento alla direttrice di trasporto affidata al Vettore.

11.3 MERCITALIA non è in alcun modo tenuta al rispetto di obblighi di affidamento di quantitativi minimi nei confronti del Vettore, né è in alcun modo tenuta ad affidare al Vettore servizi in misura tale da garantire al Vettore il conseguimento di fatturati minimi.

11.4 Le Parti convengono che il Committente possa recedere in qualunque momento dal



Contratto, senza necessità di alcuna motivazione, dandone comunicazione al Vettore tramite raccomandata con avviso di ricevimento o comunicazione via PEC almeno 30 (trenta) giorni prima della data in cui il recesso dovrà avere esecuzione senza che nulla sia dovuto al Vettore a qualsivoglia titolo, fatto salvo il corrispettivo per i trasporti effettuati fino alla data di efficacia del recesso, anche in deroga a quanto previsto all'art. 1671 cod. civ.

## **Articolo 12**

### **Modalità di pagamento**

12.1 Ai fini del pagamento, MIL provvederà– a far emettere, dalle proprie competenti sedi amministrative, uno specifico documento contabile, c.d. Documento di Entrata Merci, che attesta l'esecuzione delle prestazioni relative a ciascun mese e che contiene l'indicazione dell'importo da addebitare.

Il Documento di Entrata Merci verrà emesso entro il giorno .... del mese x+1 per il pagamento dei trasporti eseguiti nel mese x. Il Vettore, una volta ricevuto il documento di "Entrata Merci" provvederà ad emettere fattura (nel seguito, la "Fattura"), riportandovi: il numero del Documento di Entrata Merci, il "Codice Fornitore" e il numero di "Ordine di Acquisto", che MIL preventivamente comunicherà al Vettore.

MIL provvederà al pagamento dei corrispettivi per i servizi di trasporto mediante bonifico bancario sulla banca che sarà indicata dal Vettore nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione della relativa fattura, che dovrà riportare l'annotazione "operazione con scissione dei pagamenti – Art. 17-ter DPR 633/72" e alla quale dovranno essere allegati le copie dei documenti di trasporto regolarmente sottoscritte dal destinatario, relativi ai trasporti cui si riferisce la fattura inviata.

12.2 Ogni fattura emessa dal Vettore dovrà riportare la competenza e il riferimento alle prestazioni eseguite nel mese. In difetto di tali indicazioni e/o in assenza dei documenti di trasporto, MIL sospenderà il pagamento della fattura, fino a regolarizzazione. In assenza di regolarizzazione il corrispettivo non sarà dovuto.

A tal fine il Vettore ha comunicato i seguenti estremi di Conto corrente:

cod. IBAN \_\_\_\_\_, acceso presso \_\_\_\_\_



I pagamenti di cui sopra saranno eseguiti mediante bonifico bancario sul predetto conto corrente.

L'inottemperanza agli adempimenti previsti dal presente articolo potrà causare ritardi nell'erogazione dei pagamenti non attribuibili a Mercitalia.

Ogni conseguenza relativa all'inosservanza di tali disposizioni sarà ad esclusivo carico del Vettore. Inoltre, qualsiasi clausola inserita unilateralmente da quest'ultimo nella fattura verrà considerata come non apposta.

### **Articolo 13**

#### **Tipologia di Merce trasportata**

13.1 La merce trasportata è costituita dalle categorie di prodotti elencati nel sub allegato D "Tipologia di merci" al Capitolato Tecnico del Contratto.

### **Articolo 14**

#### **Parco automezzi destinati ai Servizi di Trasporto**

14.1 Il Vettore si obbliga a dedicare per lo svolgimento dei servizi previsti dal punto 4.2, e come accettato e dichiarato nell'offerta presentata per il servizio sulla direttrice di cui al presente Contratto, il numero minimo e la tipologia di automezzi indicati nel Capitolato Tecnico.

14.2 Durante il periodo di vigenza del Contratto, MERCITALIA, sulla base delle esigenze operative proprie o dei suoi clienti potrà in qualsiasi momento ridurre la richiesta di automezzi del Vettore dedicati all'esecuzione dei servizi di trasporto sulla singola tratta rispetto a quanto previsto nel Capitolato Tecnico, senza che il Vettore possa pretendere alcun rimborso o vantare la corresponsione di qualsiasi somma, a qualunque titolo, da parte di MERCITALIA.

14.3 p.m..

14.4 Resta espressamente inteso che gli obblighi gravanti sul Vettore in forza del presente articolo 14, di cui si è tenuto conto nella determinazione dei corrispettivi richiamati al



precedente Articolo 10, non generano in capo a MERCITALIA alcun obbligo di affidare al Vettore un quantitativo minimo di servizi di trasporto.

## **Articolo 15**

### **Controlli**

15.1 E' in facoltà di MERCITALIA effettuare ispezioni e controlli, anche ai fini della verifica del rispetto del D.Lgs. 21 novembre 2005, n. 286, sugli automezzi e sulle attrezzature utilizzate dal Vettore per l'esecuzione dei servizi di trasporto.

15.2 È in facoltà di MERCITALIA, altresì, effettuare ispezioni e controlli presso i magazzini e/o i *Transit Point* del Vettore per verificare la merce in giacenza presso gli stessi.

## **Articolo 16**

### **Dichiarazioni e garanzie del Vettore**

16.1 Il Vettore dichiara e garantisce che le seguenti affermazioni sono vere e corrette, consapevole dell'affidamento che con ciò esso ingenera in MERCITALIA, la quale sottoscrive il Contratto confidando nella verità e correttezza di tutte le seguenti affermazioni:

- a) il Vettore non si trova in stato d'insolvenza, non è attualmente, né è stato in passato sottoposto a fallimento e/o procedure concorsuali in genere; per quanto noto, non esistono nei suoi confronti istanze di fallimento e/o di sottoposizione ad altre procedure concorsuali;
- b) il Vettore possiede ogni necessaria abilitazione e/o autorizzazione per l'esercizio delle attività di cui al Contratto; più in particolare, il Vettore dichiara di essere iscritto all'Albo nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi – Ufficio provinciale di ..... e di essere in possesso delle autorizzazioni al trasporto di cose per conto terzi rilasciate dai competenti Comitati Provinciali dell'Albo degli Autotrasportatori;
- c) il Vettore non rientra in nessuna delle ipotesi previste dall'art. 26, comma 1, della legge 6 giugno 1974, n. 298;
- d) il Vettore ha assolto agli adempimenti formali richiesti dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari nonché dai provvedimenti amministrativi in materia di igiene, ambiente, sicurezza e prevenzione dei rischi sul lavoro;



- e) il Vettore si avvale di conducenti in perfetta regola con le disposizioni di cui agli artt. 13 e ss. D.Lgs. del 21 novembre 2005, n. 286, in materia di qualificazione e formazione periodica dei conducenti, come modificati dall'art. 2, D.Lgs. 22 dicembre 2008, n. 214;
- f) il Vettore si avvale di personale di elevato livello professionale;
- g) il Vettore si avvale di automezzi adeguati alle esigenze di MERCITALIA e comunque alla migliore esecuzione dei servizi di trasporto, dotati dei requisiti e delle autorizzazioni necessarie per i trasporti richiesti;
- h) il Vettore dichiara di possedere tutti i requisiti organizzativi ed operativi richiesti e che la propria organizzazione interna è improntata ai requisiti di efficacia e di efficienza e diretta a garantire la soddisfazione dei bisogni della clientela;
- i) p.m.;
- j) le dichiarazioni rese ai precedenti punti dal a) al h) rimarranno vere e corrette per tutta la durata del Contratto.

16.2 Il Vettore dichiara e garantisce, infine, di disporre di una struttura organizzata idonea all'espletamento dei trasporti come disciplinati nel Contratto, nel rispetto delle disposizioni sulla sicurezza della circolazione, ed in particolare di quelle richiamate dall'art. 7, comma 6, D.Lgs. 21 novembre 2005, n. 286 in materia di sagoma limite (art. 61 Codice della Strada), massa limite (art. 62 Codice della Strada), limiti di velocità (art. 142 Codice della Strada), sistemazione del carico sui veicoli (art. 164 Codice della Strada), trasporto di cose su veicoli a motore e rimorchi (art. 167 Codice della Strada) e durata della guida degli autoveicoli adibiti al trasporto di persone e di cose (disposizioni in materia di tempi di guida e di riposo – art. 174 Codice della Strada). Il Vettore comunicherà tempestivamente per iscritto a MERCITALIA eventuali mutamenti nella propria struttura organizzativa che possano pregiudicare la sicurezza della circolazione.

## **Articolo 17**

### **Trasporto di materie alimentari e disciplina H.A.C.C.P.**

17.1 Qualora la tipologia di merce trasportata sia rappresentata da prodotti alimentari il Vettore si obbliga ad eseguire il trasporto di detti prodotti in conformità alla legislazione



italiana e comunitaria in materia e, in particolare, di rispettare le disposizioni del D.Lgs. 193/2007 in materia di sicurezza alimentare e successive modificazioni e integrazioni.

17.2 Il Vettore si obbliga a rispettare tutte le normative italiane e comunitarie vigenti in materia di trasporti alimentari. In particolare, il Vettore dichiara che i trasporti di tipo alimentare saranno eseguiti per mezzo di automezzi che garantiscano un'adeguata pulizia e disinfezione.

17.3 In caso di trasporto di prodotti alimentari che necessitino il trasporto a temperatura controllata, il Vettore dovrà garantire automezzi già raffreddati, all'atto del carico della merce, ad una temperatura di circa zero gradi.

17.4 È fatto divieto al Vettore di eseguire carichi promiscui di prodotti alimentari e di altri prodotti che possano in qualsiasi modo alterare le caratteristiche o provocare qualsiasi tipo di inquinamento e danno ai prodotti alimentari (ivi inclusi composti odorosi volatili, prodotti contenenti sostanze allergizzanti, contaminazioni da corpi estranei, OGM o altro).

17.5 In caso di trasporto alimentare eseguito a temperatura ambiente il Vettore è tenuto ad utilizzare automezzi centinati o comunque in grado di fornire almeno altrettanta adeguata protezione delle merci.

17.6 In caso di trasporto alimentare eseguito a temperatura controllata il Vettore è tenuto ad utilizzare automezzi frigo muniti di termoregistratore funzionante e dei seguenti documenti aggiornati e rinnovati: autorizzazione sanitaria, certificato A.T.P. (*Accord Transport Perissable*) per la classe FRC (Frigorifero Rinforzato classe C con frigo) che attesta l'omologazione al trasporto di alimenti deperibili fino ad una temperatura di 20° C.

17.7 Su richiesta di MERCITALIA il Vettore consegnerà a MERCITALIA stessa copia delle registrazioni e degli interventi di manutenzione e igienizzazione degli automezzi.

## **Articolo 18**

### **Documentazione da allegare al Contratto**

18.1 Il Vettore è tenuto a consegnare a MERCITALIA copia dei documenti di seguito elencati entro e non oltre i termini indicati per ciascuna tipologia di documento:

<b>DOCUMENTI</b>	<b>TERMINI</b>
Statuto della Società	all'atto della sottoscrizione del Contratto



Autorizzazione trasporto conto terzi	all'atto della sottoscrizione del Contratto
Polizza R.C.A.	all'atto della sottoscrizione del Contratto
Polizza R.C.T.	all'atto della sottoscrizione del Contratto
Polizza danni	all'atto della sottoscrizione del Contratto
Elenco automezzi	all'atto della sottoscrizione del Contratto
Certificato UNI EN ISO 9001:2008	entro 60 giorni dalla sottoscrizione del Contratto
Piano di autocontrollo (manuale H.A.C.C.P.)	all'atto della sottoscrizione del Contratto
Notifica sanitaria automezzi	all'atto della sottoscrizione del Contratto

18.2 Alla eventuale scadenza della validità legale di ciascuno dei documenti di cui al precedente art. 18.1, il Vettore si impegna a consegnare a MERCITALIA i relativi aggiornamenti e rinnovi. In difetto, MERCITALIA avrà diritto di dichiarare risolto il Contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ..

#### **Articolo 18 bis**

##### **Cauzione**

p.m.

#### **Articolo 19**

##### **Divieto di subvezione**

19.1 È vietata la subvezione e il Vettore è tenuto ad operare esclusivamente con mezzi rientranti nella propria disponibilità.

#### **Articolo 20**

##### **Cessione del Contratto e dei crediti**

20.1 Il Vettore non può cedere il presente Contratto a pena di risoluzione.

20.2 I crediti derivanti dal Contratto possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso o di qualsiasi altro atto di disposizione ("Cessione") a favore di Fercredit Servizi Finanziari S.p.A. - società del Gruppo FS Italiane o di intermediari bancari e finanziari autorizzati e vigilati dalla Banca d'Italia.

20.3 Entro 20 giorni dal ricevimento della notifica della Cessione, MERCITALIA può opporre diniego espressamente motivato.



20.4 In ogni caso, MERCITALIA può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto con questo stipulato.

## **Articolo 21**

### **Responsabilità e manleva**

21.1 Il Vettore è responsabile della perdita, dell'avaria, del deterioramento o del deprezzamento della merce consegnatagli per il trasporto dal momento in cui la riceve a quello in cui la riconsegna, incluse le eventuali fasi di deposito. La mancata apposizione di riserve, in fase di ritiro, attesterà soltanto l'apparente buono stato o condizioni degli imballi. Il danno derivante da perdita, avaria, deterioramento o deprezzamento si calcola secondo il prezzo corrente della merce trasportata nel luogo e nel tempo della riconsegna.

21.2 Il Vettore dovrà tenere integralmente indenne e manlevare MERCITALIA:

- a) dalle pretese e azioni dei clienti di MERCITALIA e/o di qualsivoglia terzo, ivi compresi i dipendenti del Vettore, che affermi di aver subito danni o pregiudizi comunque verificatisi in occasione dello svolgimento da parte del Vettore dei servizi di trasporto;
- b) dalle sanzioni amministrative eventualmente irrogate ad MERCITALIA per effetto di violazioni imputabili al Vettore nell'esecuzione dei servizi di trasporto o in relazione a quelli;

con obbligo immediato di rimborso, indennizzo e risarcimento ad MERCITALIA, anche in deroga ad ogni diversa e derogabile disposizione di legge, di ogni spesa sostenuta, danno e/o onere subito a tale titolo.

## **Articolo 22**

### **Polizza Assicurativa**

22.1 Il Vettore ha stipulato, e si impegna a mantenere in vigore per tutta la durata del Contratto, le seguenti coperture assicurative con compagnie di primaria importanza:

- a) polizza vettoriale a copertura del rischio di perdita o avaria della merce trasportata, dovute anche a furto, rapina o incendio, che prevede il rimborso in favore di MERCITALIA del valore della merce trasportata, con un massimale conforme ai limiti di responsabilità di cui all'art. 10 dal D. Lgs. 286/2005;



- b) polizza 'R.C. Auto' (R.C.A.) per un massimale unico minimo per sinistro non inferiore ai minimi previsti dal D.Lgs. 209/2005;
- c) polizza di 'Responsabilità civile terzi' (R.C.T.) estesa al rischio di carico e scarico con mezzi meccanici su e dai veicoli assicurati, con massimale per sinistro non inferiore ai minimi previsti dal D.Lgs. 209/2005;

22.2 All'atto della sottoscrizione del Contratto, il Vettore consegna a MERCITALIA dichiarazione rilasciata dalla propria compagnia di assicurazioni e diretta a MERCITALIA medesima, attestante esplicitamente le coperture alle condizioni e termini richiesti, con l'indicazione altresì degli estremi dei relativi contratti assicurativi.

### **Eventuale Articolo 23**

#### **Transit Points**

23.1 E' facoltà del Vettore utilizzare magazzini propri per la gestione della merce (cc.dd. 'Transit Points').

23.2 Nel caso in cui il Vettore gestisca la merce nei propri Transit Points è onere del Vettore consegnare a MERCITALIA copia della polizza assicurativa furto e incendio relativa al Transit Point utilizzato.

### **Articolo 24**

#### **Clausola risolutiva espressa**

24.1 MERCITALIA avrà diritto di dichiarare risolto il Contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., per fatto del Vettore, che sarà conseguentemente tenuto al risarcimento di ogni danno subito da MERCITALIA, oltre che negli altri casi espressamente previsti altrove nel presente contratto in ciascuna delle seguenti ipotesi:

- a) gravi e ripetute violazioni degli obblighi previsti nell' art. 7 del D.Lgs. 21 novembre 2005, n. 286, che abbiano causato l'applicazione di sanzioni amministrative a carico del Committente;
- b) gravi e ripetute violazioni degli obblighi relativi alle modalità di esecuzione dei servizi di trasporto nonché degli oneri gravanti sul Vettore, dettagliatamente disciplinati nell'Allegato B 'Procedure Operative' al Contratto;
- c) mancato rispetto tempi di consegna concordati;



- d) ripetuti disservizi che abbiano comportato nell'arco di 6 (sei) mesi l'accertamento della responsabilità del Vettore per almeno 3 (tre) casi di:
- i) incuria nella custodia della merce affidata;
  - ii) non integrità della merce affidata;
  - iii) mancanza totale e/o parziale della merce affidata;
- e) mancata consegna da parte del Vettore, entro i termini previsti, della documentazione di cui all'art. 4.13, attestante il corretto e puntuale adempimento degli obblighi in materia retributiva, assicurativa e previdenziale nei confronti dei propri lavoratori;
- f) Mancato rispetto del divieto di subvezione di cui all'articolo 19.1;
- g) Mancato rispetto del divieto di cessione del Contratto e dei crediti di cui al precedente articolo 20;
- h) nel caso di violazione degli obblighi di cui al precedente articolo 21;
- i) nel caso non mantenga in vigore, per tutta la durata del Contratto, le polizze di assicurazione di cui al precedente articolo 22;
- j) nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni di cui al successivo articolo 29 - Trasparenza prezzi - e non rispettasse gli impegni e gli obblighi ivi assunti per tutta la durata del contratto. In tale evenienza, inoltre, il Vettore verrà cancellato dall'albo fiduciario ove esistente;
- k) accertato mancato rispetto del patto di non concorrenza di cui al successivo articolo 28;
- l) mancato rispetto degli obblighi di riservatezza di cui al successivo articolo 30;
- m) nel caso di violazione degli obblighi di cui al successivo articolo 32 ("Codice Etico") e 32-bis ("Conflitto di interessi") nonché 31 bis ("Accordo di Data Protection");
- n) mancato rispetto da parte del vettore delle misure minime di sicurezza informatica, di cui al successivo art. 38;
- o) nel caso in cui il Vettore non si attenga all'osservanza delle prescrizioni contenute nella procedura gestione operativa delle spedizioni e gestione dei pallet e dei bindelli, sub-allegata al Capitolato Tecnico sub. C;
- p) p.m.



La risoluzione sarà dichiarata mediante semplice comunicazione a mezzo PEC o Raccomandata A/R, senza necessità di diffida o preavviso, fatto salvo il diritto del Committente di agire per il risarcimento integrale dei danni patiti per effetto della risoluzione.

## **Articolo 25**

### **Penali**

Riportate nell'Allegato "E"

## **Articolo 26**

### **Contestazioni del Vettore**

26.1 Qualora intenda sollevare contestazioni, pretese o avanzare richieste di qualsiasi natura e contenuto legate all'esecuzione delle prestazioni, il Vettore è tenuto a:

- a) formulare a pena di decadenza in modo specifico ed indicare in modo dettagliato le ragioni sulle quali le contestazioni, pretese e richieste si fondano;
- b) precisare, a pena di decadenza, quali siano le conseguenze sul piano economico ed indicare con precisione l'esatto ammontare della somma che ritiene gli sia dovuta.

26.2 Le contestazioni, pretese e richieste devono essere inviate per lettera raccomandata A/R o mediante posta elettronica certificata al Responsabile del Contratto entro il termine di 30 giorni dal momento in cui fatti e circostanze su cui esse si fondano si siano verificati o siano divenuti conoscibili al Vettore. Nel caso in cui non vengano rispettati le modalità e i termini di cui al presente e al precedente paragrafo, il Vettore decade da ogni suo diritto di far valere successivamente tali contestazioni, pretese e richieste. Con specifico riferimento alle contestazioni in materia di determinazione dei corrispettivi, il predetto termine di decadenza decorre dalla data di scadenza del pagamento della fattura cui l'eventuale contestazione si riferisce. Nel caso in cui non vengano rispettati le modalità e i termini di cui al presente e al precedente paragrafo, il Vettore decade da ogni suo diritto di far valere successivamente tali contestazioni, pretese e richieste.



26.3 Entro 30 giorni dal ricevimento della raccomandata o della comunicazione a mezzo posta elettronica certificata del Vettore, il Committente comunica le proprie determinazioni in merito alle contestazioni, pretese e richieste avanzate dal Vettore. La mancata comunicazione delle determinazioni del Committente entro il predetto termine costituisce rigetto delle contestazioni, pretese e richieste.

26.4 Tutte le controversie di cui al presente articolo per le quali non sia stato possibile addivenire ad una soluzione amichevole, ai sensi della disciplina vigente, sono deferite all'Autorità giudiziaria competente ai sensi del successivo articolo 35 del presente Contratto.

## **Articolo 27**

### **Sicurezza sui luoghi di lavoro**

27.1 Il Vettore si impegna ad osservare e rispettare tutte le normative vigenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, con particolare attenzione al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i..

27.2 A titolo esemplificativo e non esaustivo, il Vettore effettuerà l'attività di formazione necessaria e doterà il proprio personale dei dispositivi di protezione individuale (DPI) specifici per l'attività oggetto del Contratto ed ogni ulteriore fornitura si rendesse necessaria per la prevenzione e la riduzione dei rischi specifici inerenti la propria attività per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

27.3 L'impiego di qualsivoglia utensile, attrezzatura, veicolo o macchinario da parte del Vettore sarà a totale e completo rischio dello stesso, il quale, in ogni caso sarà tenuto a verificare l'idonea conformità dei mezzi, dei materiali, delle attrezzature e dei macchinari con tutte le prescrizioni di legge e regolamenti vigenti.

27.4 Il Vettore dovrà, in ogni momento o a semplice richiesta di MERCITALIA, dimostrare di aver provveduto a tutto quanto sopra.

27.5 Il Vettore si obbliga ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti impegnati nelle prestazioni oggetto del Contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni stesse e, in genere, da ogni altro contratto collettivo, successivamente stipulato per la categoria, applicabile nella località; ciò anche nel caso in cui il Vettore non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse.



27.6 Il Vettore fornisce a MERCITALIA i propri dati generali relativi alla sicurezza sul lavoro e tutte le necessarie informazioni sui rischi specifici relativi alle attività dallo stesso svolte secondo quanto indicato nella 'Scheda Impresa Esterna' (modulo ml.093.01) prevista nell'Allegato F 'Scheda Impresa Esterna' al Contratto.

27.7 Il Vettore dichiara altresì la propria idoneità tecnico-professionale rispetto al servizio da svolgere secondo quanto indicato nella 'Scheda Impresa Esterna' (modulo ml.093.01) prevista nell'Allegato F 'Scheda Impresa Esterna' al Contratto.

27.8 Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26 D.Lgs. 81/2008, qualora il servizio richiesto al Vettore comporti un rischio di interferenza con le attività svolte da MERCITALIA o suo altro Vettore/cliente, MERCITALIA provvederà, prima dell'inizio dell'esecuzione del servizio, all'elaborazione e alla consegna al Vettore di un Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI), indicante le misure da adottare per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze, unitamente alle misure di prevenzione e di emergenza.

27.9 Le Parti coordineranno gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare i rischi eventualmente presenti sui luoghi di lavoro.

## **Articolo 28**

### **Patto di non concorrenza**

28.1 Con la sottoscrizione del Contratto il Vettore si obbliga, per tutta la durata del medesimo, a non prestare, direttamente o indirettamente, servizi di trasporto della medesima tipologia di quelli di cui all'Allegato A al Contratto per i clienti per i quali svolge i trasporti su richiesta di MERCITALIA.

28.2 In caso di inadempimento all'obbligo di cui al precedente Articolo 28.1, il Vettore sarà tenuto a corrispondere a MERCITALIA le penali indicate all'articolo 25 salvo il risarcimento del maggior danno.

## **Articolo 29**

### **Trasparenza prezzi**

29.1 Il Vettore espressamente e irrevocabilmente:



- a. dichiara che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione del Contratto;
- b. dichiara di non avere corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno, direttamente o attraverso imprese collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione e, comunque, volte a facilitare la conclusione del Contratto;
- c. si obbliga a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o rendere meno onerosa l'esecuzione del Contratto rispetto agli obblighi in esso contenuti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.

### **Articolo 30**

#### **Riservatezza**

30.1 Per tutta la durata del Contratto, nonché per il periodo di 2 (due) anni dalla scadenza del Contratto stesso, il Vettore si impegna a mantenere e a far mantenere ai propri dipendenti e collaboratori – dovendo in difetto risponderne illimitatamente per sé e per i propri dipendenti e collaboratori attuali e per quelli che in futuro saranno destinati all'esecuzione dei servizi oggetto del Contratto – la riservatezza in relazione ai documenti ed alle informazioni oggetto del Contratto ed ogni altro dato o informazione relativo a MERCITALIA .

30.2 Il Vettore si impegna altresì a non comunicare ed a non far comunicare dai propri dipendenti e collaboratori come sopra indicati, a qualsivoglia terzo, dati ed informazioni di qualsiasi genere, connessi o comunque inerenti l'attività svolta, di cui sia venuto a conoscenza anche indirettamente nel corso dell'esecuzione del Contratto.

30.3 Il Vettore si impegna inoltre a non divulgare e a non far comunicare dai propri dipendenti e collaboratori come sopra indicati, a qualsivoglia terzo, notizie attinenti l'organizzazione di affari di MERCITALIA o comunque farne uso in modo da poter arrecare pregiudizio ad MERCITALIA, dovendo in difetto risponderne illimitatamente per sé e per i propri dipendenti e collaboratori.

30.4 Il Vettore si impegna, infine, ad adottare le misure di sicurezza necessarie al fine di garantire la segretezza delle informazioni di cui verrà a conoscenza anche indirettamente in



esecuzione del Contratto, sia all'interno della propria organizzazione sia nello svolgimento di eventuali attività per le quali si avvarrà dell'ausilio di terzi.

### **Articolo 31**

#### **Trattamento dei dati personali**

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse all'affidamento e all'esecuzione del contratto, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e trasparenza previsti dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i).

In particolare, le Parti si impegnano a trattare i dati personali nel rispetto del principio di minimizzazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.

È fermo l'obbligo di ciascuna delle Parti, in qualità di Titolari autonomi del trattamento, di fornire l'informativa sul trattamento dei dati personali alle persone fisiche della propria organizzazione e a quelle dell'altra Parte i cui dati siano trattati per le finalità di cui al primo paragrafo del presente articolo e garantire l'esercizio dei diritti degli interessati.

L'obbligo di informativa di cui al terzo comma viene assolto da Mercitalia mediante pubblicazione nella sezione Bandi e Gare del sito istituzionale <https://www.mercitalialogistics.it> e dal Vettore mediante [chiedere al Vettore di inserire la modalità di somministrazione dell'informativa agli interessati].

Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i), ad essa ascrivibili.

### **Articolo 31 bis**

#### **Accordo di Data Protection**



L'esecuzione del presente Contratto comporta il trattamento di dati personali in maniera autonoma da parte di Mercitalia e del Vettore, che si configurano pertanto come Titolari autonomi dei trattamenti effettuati, ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento UE 2016/679 sia nei confronti dell'altro Titolare che nei confronti dei soggetti cui i dati personali trattati sono riferiti.

Le Parti si danno reciprocamente atto di conoscere ed applicare, nell'ambito delle proprie organizzazioni, la normativa vigente in materia di protezione dei dati personali ai fini della corretta gestione del trattamento.

In particolare, le Parti si impegnano:

- ad una verifica puntuale di conformità del trattamento effettuato per l'esecuzione del Contratto alla disciplina vigente in materia di protezione dei dati personali;
- alla cooperazione reciproca nel caso in cui una di esse risulti destinataria di istanze per l'esercizio dei diritti degli interessati previsti dall'articolo 12 e ss. del Regolamento Ue 2016/679 ovvero di richieste delle Autorità di Controllo che riguardino ambiti di trattamento di competenza dell'altra parte;
- ad applicare misure di sicurezza idonee e adeguate a proteggere i dati personali da esse trattati per le finalità connesse all'esecuzione del presente Contratto, contro i rischi di distruzione, perdita, anche accidentale, di accesso o modifica non autorizzata dei dati o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta;
- ad informarsi reciprocamente rispetto ad ogni potenziale violazione di dati personali (Data Breach) che possa in qualsiasi modo interessare l'altra Parte, procedendo senza ritardo alla notifica della violazione di dati personali all'Autorità di Controllo, nei casi in cui tale notifica



sia dovuta dal Titolare del trattamento, ai sensi dell'articolo 33 del Regolamento UE 2016/679.

## **Articolo 32**

### **Osservanza Codice Etico**

32.1 Il Vettore si impegna a rispettare le norme contenute nel *“Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato”*, pubblicato sul sito internet: [www.fsitaliane.it](http://www.fsitaliane.it). Detto codice, seppur non allegato al presente Contratto, ne costituisce parte integrante e sostanziale e dello stesso le parti dichiarano di aver preso particolareggiata e completa conoscenza.

In caso di violazione delle norme contenute nel predetto Codice Etico da parte del Vettore, MERCITALIA avrà diritto di risolvere il presente contratto, ai sensi e per gli effetti del art. 1456 c.c., fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

32.2 Il Vettore, nell'esecuzione del presente Contratto, dichiara di essere a conoscenza e di aver sensibilizzato e resi edotti i propri dipendenti e collaboratori in merito ai contenuti del d.lgs. 231/2001 ed alle sanzioni previste in caso di violazione dello stesso e di condividere i principi espressi nel Modello di Organizzazione Gestione e Controllo adottato dalla Committente in conformità al predetto Decreto nonché i principi contenuti nel documento *“Linee di Indirizzo sulla Politica Anticorruzione di Mercitalia”* . La violazione di tale/i documento/i, dei principi in esso/i contenuti o delle disposizioni previste dal d.lgs. 231/2001 da parte del Vettore comporterà l'immediata risoluzione di diritto del Contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c., fatti salvi eventuali ulteriori rimedi e azioni previsti dal presente Contratto e/o dalla legge.

## **ARTICOLO 32-bis**

### **Conflitto di Interessi**



Ai fini dell'esecuzione del Contratto, il Vettore dichiara l'insussistenza di situazioni soggettive od oggettive che possano comportare un conflitto di interessi che osti in qualsivoglia misura allo svolgimento del Contratto medesimo.

Parimenti, il Vettore si impegna, ove nelle more dell'esecuzione del Contratto dovessero insorgere imprevedute situazioni di conflitto di interessi, a darne immediata notizia a Mercitalia che procederà alle valutazioni del caso.

Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del presente articolo, ovvero il Vettore non rispettasse gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del Contratto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto, ai sensi e per gli effetti del art. 1456 del codice civile, per fatto e colpa del Vettore, che sarà conseguentemente tenuto al risarcimento dei danni derivanti dalla risoluzione.

### **Articolo 33**

#### **Compensazione**

33.1 Il Vettore autorizza sin d'ora MERCITALIA a procedere alla compensazione tra i debiti di MERCITALIA verso il Vettore dovuti a titolo di compensi e i crediti di MERCITALIA verso il Vettore dovuti a titolo di penale nonché relativi a saldi a debito e a risarcimento dovuti a titolo di manleva.

### **Articolo 34**

#### **Responsabili di Contratto**

34.1 MERCITALIA designa quale Responsabile dell'esecuzione del Contratto Marco Modenese c/o sede di Bologna, c/o Interporto – Blocco 6.1 – Bentivoglio (BO) cap 40010, tel. 051.6655615, fax 051.6655620 mobile 366.6202213 e.mail: [m.modenese@mercitalialogistics.it](mailto:m.modenese@mercitalialogistics.it) - pec: [butlm@pec.mercitalialogistics.it](mailto:butlm@pec.mercitalialogistics.it) a cui compete la gestione del Contratto e delle attività in esso previste.

34.2 Il Vettore indica a sua volta quale Responsabile del Contratto il Sig ..... c/o sede di ..... in via ..... tel ..... Fax ..... e.mail .....



34.3 Resta convenuto che ogni variazione riguardante i soggetti sopra individuati che dovesse intervenire nel corso di esecuzione del Contratto, sarà comunicata da ciascuna delle Parti a mezzo di tempestiva comunicazione scritta.

#### **Articolo 35**

##### **Foro competente**

35.1 Non è ammessa la competenza arbitrale. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente atto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Roma. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.

#### **Articolo 36**

##### **Portata e interpretazione del Contratto**

36.1 Il Contratto costituisce l'intero accordo fra le Parti per le obbligazioni ivi dedotte.

36.2 In caso di contrasto tra il contenuto degli Allegati e le pattuizioni del Contratto, queste ultime prevarranno sulle prime.

36.3 Le Parti convengono che ogni modifica al Contratto si abbia a convenire per iscritto fra esse.

36.4 L'eventuale tolleranza di MERCITALIA ai comportamenti del Vettore in violazione delle disposizioni contenute nel Contratto non costituisce rinuncia ai diritti derivanti dalle disposizioni violate né al diritto di esigere l'esatto adempimento di tutte le obbligazioni nei termini e alle condizioni previste dal Contratto.

36.5 Le Parti si danno reciprocamente atto che le disposizioni di cui agli artt. 1341 e 1342 cod. civ. non trovano applicazione in relazione al presente contratto.

#### **Articolo 37**

##### **Rinvio alle disposizioni legislative**

37.1 Per tutto quanto non previsto dal Contratto, le Parti fanno espresso rinvio alle disposizioni del codice civile ed alle norme vigenti in materia di trasporto di cose per conto terzi.

#### **Articolo 38**

##### **Misure minime di sicurezza informatica**



38.1 Il Vettore garantisce la sicurezza del sistema informatico utilizzato per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto, ivi comprese le relative attività di trasmissione, ricezione, conservazione e condivisione telematica di tutta la documentazione concernente l'oggetto del presente contratto.

A tal fine, si obbliga a:

- a)** rispettare i seguenti controlli essenziali di sicurezza informatica:
1. nominare un referente che sia responsabile per il coordinamento delle attività di gestione e di protezione delle informazioni e dei sistemi informatici;
  2. identificare e rispettare le leggi e/o i regolamenti con rilevanza in tema di cybersecurity;
  3. garantire che tutti i dispositivi che lo consentono siano dotati di un software di protezione (antivirus, antimalware, ecc.) regolarmente aggiornato;
  4. garantire che le password siano diverse per ogni account, della complessità adeguata e con procedure di blocco automatico a seguito di reiterati tentativi. Viene valutato, inoltre, l'utilizzo dei sistemi di autenticazione più sicuri offerti dal provider del servizio (es. autenticazione a due fattori);
  5. garantire che il personale autorizzato all'accesso, remoto o locale, ai servizi informatici disponga di utenze personali non condivise con altri; che l'accesso sia opportunamente protetto; che i vecchi account non più utilizzati siano disattivati;
  6. garantire che il personale sia adeguatamente sensibilizzato e formato sui rischi di cybersecurity e sulle pratiche da adottare per l'impiego sicuro degli strumenti aziendali (es. riconoscere allegati e-mail, utilizzare solo software autorizzato, bloccare il dispositivo in caso di non utilizzo, ecc.);
  7. garantire che la configurazione iniziale di tutti i sistemi e dispositivi sia svolta da personale esperto, responsabile per la configurazione sicura degli stessi;
  8. garantire che in caso di utilizzo di applicazioni web con accesso da rete pubblica, o di gestione remota dei server e dei dispositivi di rete, siano utilizzati protocolli di rete cifrati (es. SSH, SSL);
  9. garantire che siano eseguiti periodicamente backup delle informazioni e dei dati e che tali backup siano conservati in modo sicuro e verificati periodicamente, fermo restando che, ove richiesto, i dati saranno resi tempestivamente disponibili;
  10. garantire che le reti e i sistemi siano protetti da accessi non autorizzati attraverso strumenti specifici (es: Firewall e altri dispositivi/software anti-intrusione);
  11. garantire che tutti i software in uso (inclusi i firmware) siano aggiornati all'ultima versione consigliata dal produttore;



b) segnalare con la massima tempestività di aver subito un eventuale attacco informatico contattando il numero +393316360190, o scrivendo all'indirizzo mail [securityincident@fsitaliane.it](mailto:securityincident@fsitaliane.it);

c) effettuare un back-up della documentazione informatica di cui sopra su un sistema off-line al fine di evitare, quantomeno, la perdita degli atti e, in caso di adempimenti con scadenza imposta da contratto o norma di legge, a produrre la documentazione secondo una tempistica che consenta il rispetto dei termini di legge o di contratto, anche in caso di attacco informatico;

d) consentire l'accesso del personale incaricato da MERCITALIA per la verifica delle misure minime adottate ai sensi della precedente lettera a), nel rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati personali.

38.2 In caso di inadempimento parziale o integrale anche di uno soltanto degli obblighi sopra elencati, MERCITALIA avrà la facoltà di risolvere il presente contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. e, indipendentemente dall'esercizio di tale facoltà, il diritto all'integrale risarcimento dei danni subiti in conseguenza dell'inadempimento.

### **Articolo 39**

#### **Allegati**

39.1 Sono Allegati al Contratto e ne costituiscono parte integrante i seguenti documenti, quali sub-allegati al "Capitolato Tecnico", pure allegato al presente contratto:

- All. A Corrispettivi e altre condizioni economiche (*al momento della stipula*)
- All. B Procedure Operative
- All. C Procedura gestione operativa delle spedizioni e gestione dei pallet e dei bindelli
- All. D Tipologia di Merci
- All. E Penali
- All. F Scheda Impresa Esterna.

### **Articolo 40**

#### **Data certa**



40.1 Il presente Contratto è stipulato per il tramite di corrispondenza commerciale con data certa mediante sottoscrizione con firma digitale o mediante invio a mezzo posta elettronica certificata PEC o in altro modo ammesso dalla legge.

\*\*\*

Qualora concordiate, Vi invitiamo a farci pervenire nota su vs. carta intestata contenente la riproduzione pedissequa della proposta contrattuale sopra riportata, siglata in ogni pagina e sottoscritta a titolo di piena ed incondizionata accettazione da Vostro legale rappresentante o da procuratore munito dei necessari poteri.

Unitamente a quanto sopra vorrete farci pervenire anche la riproduzione, siglata in ogni pagina e sottoscritta, del testo degli Allegati elencati all'art. 39 della proposta contrattuale.

La suddetta nota, unitamente agli Allegati sopra citati, dovrà essere inviata a:

.....

Con i migliori saluti.

Luogo, ..... data.....

Il proponente Committente

Firma .....

**Per accettazione della proposta contrattuale**

Luogo, ..... data.....

Il Vettore

Firma

.....



## ALLEGATO A

### *CORRISPETTIVI E ALTRE CONDIZIONI ECONOMICHE*

#### **1. CORRISPETTIVI**

*[il presente allegato sarà valorizzato al momento della stipula]*

Il prezzo convenuto è formulato sulla base delle rilevazioni del costo del gasolio nel mese di decorrenza del contratto stesso (*da inserire al momento della stipula*): il corrispettivo subirà i conseguenti adeguamenti in funzione della clausola di cui all'art. 10.2.

Resta espressamente inteso tra le Parti che nei compensi di cui sopra è ricompreso il costo del carburante sostenuto dal Vettore per l'esecuzione dei servizi di trasporto come espressamente stabilito nell'Articolo 10.2 del Contratto.



## **ALLEGATO B**

### ***PROCEDURE OPERATIVE***

- A. Il trasporto avrà per oggetto prodotti Conservieri (Succhi di Frutta, derivati del pomodoro, Confetture, vegetali) destinati ai canali GDO-Horeca e imballati in confezioni di vetro, bricks, lattine e/o confezioni di plastica, posizionati su bancali (Chep o Epal) delle dimensioni di base cm 80 x 120 e altezza variabile da cm 100 a cm 200, il peso medio di ciascuna colonna (bancale a terra) è di 7-8 quintali; sono presenti anche bancali sovrapposti ciascuno contenente una specifica tipologia merceologica ma formanti un'unica colonna, tali bancali non vanno suddivisi/movimentati ma consegnati univocamente allo specifico destinatario. I bancali sono avvolti con pellicola estensibile e riportanti le etichette con le indicazioni del destinatario, parimenti ai documenti di trasporto.
- B. Il peso di ciascuna spedizione da trasportare e consegnare è variabile da 1 a 250 quintali e classificato secondo il seguente schema (corrispondente alle fasce tariffarie):

Tipologia spedizioni			
q.li da 1 a 20	q.li da 21 a 70	q.li da 71 a 145	da 145 a q.li A 250

- C. Le spedizioni dovranno essere ritirate presso Stabilimenti produttivi e/o magazzini logistici per conto di Mercitalia, ubicati nelle province di carico e consegnati in ogni singola località ubicata nelle province di consegna (indicazioni presenti su griglia dell'Allegato – Tariffe a base di gara); le date di ritiro dovranno essere tali da garantire il rispetto delle date “tassative” di consegna specificate in fase di assegnazione dei viaggi e indicate sui relativi ordini di trasporto; sono a carico dell'operatore incaricato, le eventuali prenotazioni degli slot di scarico (ove presenti per le specifiche piattaforme informatiche della GDO); potranno altresì essere presenti delle spedizioni con data di consegna “indicative” in tali casi il Vettore dovrà concordare la data di scarico direttamente con il destinatario,



provvedendo in autonomia ad effettuare le prenotazioni sugli specifici portali in dotazione alle catene della GDO

- D. Le tempistiche di consegna delle spedizioni (come specificato al successivo punto “K”) con data “tassativa” andranno consegnate al destinatario con tempistiche variabili dai 2 giorni a 5 giorni lavorativi, le spedizioni con data “indicativa” andranno consegnate entro 2-4 giorni lavorativi dal ritiro; per le spedizioni con data “indicativa” il Vettore dovrà accordarsi direttamente con il destinatario circa la data di ricezione; rifiuti e/o richieste di posticipo consegna da parte del destinatario sia per le spedizioni tassative che per le spedizioni indicative dovranno essere documentate per iscritto
- E. La fase di assegnazione dei trasporti avviene nel seguente modo: Mercitalia invia giornalmente al Vettore (la mattina del giorno A per carichi da ritirarsi il giorno B) la visibilità del portafoglio ordini da ritirare contenente le seguenti informazioni:
- N° ordine
  - luogo di ritiro
  - tipo di prodotti da trasportare
  - quantità di prodotti da trasportare (n° bancali e/o peso)
  - data ed ora tassativa per il ritiro e per la riconsegna: tali dati saranno compatibili con il rispetto delle norme vigenti in tema di sicurezza stradale, con particolare riferimento ai limiti di velocità ed ai tempi di guida, e saranno tassativi per il Vettore
  - le modalità di accesso degli automezzi ai punti di carico e scarico
  - Destinatario
  - Luogo di consegna
  - Tipologia di consegna (tassative e/o indicativa)
  - Data di consegna
  - N° bancali (bancali a terra)
  - Peso spedizione



- Note eventuali per la consegna: utilizzo sponda idraulica/transpallet elettrico

Il Vettore non ha obbligo di caricare tassativamente tutti gli ordini il giorno seguente ma ha la facoltà di proporre date di consegna successivi indicando per ogni singola spedizione la data in cui prevede di ritirarla purché sia nel rispetto delle date di consegna tassative indicate.

Nel caso il Vettore preveda di gestire consegne dirette ai destinatari finali (ovvero non attraverso propri transit point) dovrà specificarlo fornendo in caso di ritiro di più spedizioni, la sequenza con cui le stesse dovranno essere caricate sui propri automezzi.

I ritiri dai punti di carico (sono presenti più località di ritiro in una stessa provincia), potranno avvenire a saturazione della capacità di carico di un autoarticolato (ovvero 33 bancali a terra, 280 quintali totale), sarà pertanto costruito un ordine di trasporto contenenti tante spedizioni parziali; ove non presenti a portafoglio, il Vettore dovrà comunque garantire il ritiro delle spedizioni disponibili al fine di garantire le date di consegna indicate (sarà eventualmente a cura del Vettore ottimizzare la saturazione dell'automezzo con propri carichi). Il Vettore ha la facoltà di proporre il ritiro di spedizioni con data di consegna lunga per ottimizzare gli automezzi al carico; in tal caso sarà soddisfatta la richiesta previa verifica disponibilità del prodotto presso gli stabilimenti produttivi

Definito l'elenco delle spedizioni che dovranno essere ritirate il giorno B presso gli stabilimenti del cliente, il Vettore dovrà contestualmente fornire (sempre il giorno A) le targhe degli automezzi che invierà al carico e anche le indicazioni degli orari in cui ciascun automezzo si presenterà al carico (fasce orarie di 2 ore), viene conseguentemente prodotto ed inviato al Vettore il/gli ordini di trasporto da caricare. Nota bene gli slot comunicati per il carico dovranno tassativamente essere rispettati, in caso in cui un automezzo si presenti al di fuori degli orari comunicati si valuterà la possibilità di garantire comunque il carico, ma il Vettore non avrà diritto al riconoscimento di indennizzi nel caso di sosta automezzi.



Le fasi sopra esposte dovranno essere definite entro e non oltre le ore 14,00 del giorno A per ritiri da effettuarsi il giorno B

- F. Nell'esecuzione dei servizi di trasporto, il Vettore farà pervenire idonei automezzi presso i luoghi di carico per il ritiro della merce, contestualmente al carico al Vettore verranno consegnati i documenti di trasporto contenenti dettagliate indicazioni della quantità e della qualità dei pallets, il Vettore verificherà che il numero di pallets caricato corrisponda esattamente al quantitativo riportato sui documenti.
- G. Nell'organizzazione dei viaggi, e' facoltà del Vettore utilizzare magazzini propri per la gestione della merce (cc.dd. "Transit Points"), ovvero per prendere in carico le spedizioni caricate a bilico completo presso gli stabilimenti indicati da Mercitalia e conseguentemente organizzare la distribuzione di "ultimo miglio" in propria autonomia purché nel rispetto delle date di consegna. Il Vettore dovrà fornire indicazione a Mercitalia circa l'indirizzo dei propri transit point che potranno essere oggetto di visita ispettiva da parte di Mercitalia
- H. Il Vettore è tenuto inoltre a verificare che la merce caricata corrisponda esattamente a quella indicata nei documenti di trasporto, sia per quantità che per qualità, nel caso in cui il Vettore, nella fase di carico riscontri anomalie, difformità o avarie quantitative o qualitative, relative alla merce caricata, questo è tenuto a darne tempestiva comunicazione a Mercitalia fornendo al contempo ogni dato e documento utile alla circostanziata ricostruzione dei fatti.
- I. Il Vettore darà altresì tempestiva comunicazione a Mercitalia circa le anomalie, difformità e avarie riscontrate al momento in cui la merce è stata scaricata dagli automezzi del Vettore stesso presso gli stabilimenti dei clienti di Mercitalia e/o presso i destinatari finali della spedizione
- J. Il Vettore effettuerà le comunicazioni di cui ai precedenti punti F e G entro lo stesso giorno in cui riscontra l'anomalia, la difformità o l'avarìa, tramite e-mail indirizzata all'Ufficio Operativo di competenza ed all'ufficio danni di Mercitalia



(gli indirizzi saranno resi noti in fase di sottoscrizione), allegando copia del documento di trasporto con la riserva apposta in fase di carico/scarico.

- K. Il Vettore dovrà effettuare tutte le consegne ai Destinatari garantendo il rispetto delle date di consegna tassative previste; per quanto riguarda le spedizioni con data di consegna indicativa, dovrà concordare la data di consegna effettiva con i Destinatari (le consegne dovranno comunque avvenire entro e non oltre 2 o 4 dalla data di consegna indicativa precedentemente comunicata). In ogni caso, il Vettore è tenuto a rispettare le date di consegna richieste da Mercitalia. Il Vettore è tenuto, ove necessario e a proprio carico, ad effettuare le prenotazioni degli scarichi su specifici portali informatici delle GDO.
- L. All'atto della consegna al destinatario, il Vettore dovrà farsi timbrare/firmare dal destinatario i documenti di consegna, del caso vengano riportate delle riserve in bolla, il Vettore dovrà inviarne immediatamente copia della stessa all'ufficio danni di Mercitalia e all'ufficio operativo di Mercitalia che gli ha commissionato il trasporto; nel caso in cui i destinatari rifiutino dei prodotti causa rotture e/o mancanze, le stesse verranno imputate ed addebitate al Vettore in misura pari all'addebito che Mercitalia riceverà dal proprio cliente.
- M. Il Vettore dovrà operare su sistema informatico di Mercitalia (accesso Intranet) su cui avrà la visibilità di tutte le spedizioni prese in carico; entro 48 ore dalla consegna di ogni spedizioni, il Vettore dovrà inserire l'esito di consegna su sistema informatico di Mercitalia; verranno effettuati settimanalmente dei controlli sull'on time, ossia verrà monitorato il rispetto delle date di consegna previste, i ritardi di consegna saranno regolati nel rispetto di quanto previsto all'allegato "E Penali".
- N. Il Vettore dovrà operare altresì su un sistema informatico di tracciatura dei bancali vuoti (per eventuali traffici con prevedono l'utilizzo di bancali Epal a rendere – secondo la procedura operativa meglio specificata nella bozza contrattuale); per traffici specifici il Vettore dovrà altresì inviare a Mercitalia scansione cartacea delle bolle di accompagnamento e/o scansionare le spedizioni direttamente su portale di Mercitalia (entro 48 ore dalla data di avvenuta consegna).



## **ALLEGATO C**

### ***PROCEDURA GESTIONE OPERATIVA DELLE SPEDIZIONI E GESTIONE DEI PALLET E DEI BINDELLI***

#### **1. GESTIONE SPEDIZIONI SU BANCALI DI TIPO EPAL:**

La gestione ed il controllo viene effettuato per MIL dall'Ufficio Imballi al quale il vettore deve rivolgersi per ogni info o chiarimento ( e-mail [imballi@mercitalialogistics.it](mailto:imballi@mercitalialogistics.it) )

#### **LEGENDA**

Cliente = Il proprietario del pallet (e della merce)

MIL = Mercitalia Logistics

Vettore = il gestore del processo di trasporto (destinatario della procedura)

Bindello = buono che attesta il debito del Destinatario vs il Vettore per mancata riconsegna legno

Magazziniere = Vettore che gestisce l'Hub di transito o di stoccaggio della merce

Destinatario = Punto di consegna della merce, GDO, negozi, Destinatario

Hub = Hub logistica, magazzino, terminal di carico, scarico e stoccaggio della merce

DDT = Documento Di Trasporto

Ufficio Imballi = Ufficio amministrativo gestionale di MIL che coordina e controlla il processo

#### **Condizioni pedane epal**

1. Su almeno uno zoccolo deve essere marchiata a fuoco la sigla EPAL (i nuovi pallet con la doppia marcatura EPAL-EPAL, in produzione in tutta Europa a partire dal 01 agosto 2013);
2. Gli zoccoli devono essere tutti paralleli alle liste superiori e inferiori;
3. Le liste esterne devono essere tutte integre;
4. Gli zoccoli devono essere integri almeno al 70%;
5. Le pedane di colore nero non possono essere accettate.

#### **Prelievo della merce**



E' compito del Vettore prendere in carico fisicamente ed amministrativamente i pallets al momento del ritiro della merce presso gli stabilimenti dei Clienti di MIL o presso qualsiasi punto di prelievo indicato da MIL nell'assegnazione dell'ordine di trasporto.

E' compito del Vettore controllare la quantità, la tipologia e il buono stato d'uso dei pallets ritirati.

In caso di non conformità dei pallets il Vettore, prima di caricare i pallets ritenuti danneggiati o "non conformi allo standard Epal" dalle ribalte dello stabilimento del Cliente, deve richiedere l'intervento dell'ufficio trasporti del Cliente che procederà ad ordinare il cambio del pallet: il Vettore prenderà in carico solo pallets in buono stato d'uso.

Qualora il cambio del pallet non dovesse essere possibile, il Vettore apporrà una nota nel DDT e farà firmare, ove possibile, il documento al Cliente per accettazione della riserva. Nel caso il Cliente non fosse disponibile a controfirmare il DDT, sarà compito dell'autista del Vettore caricatore di fotografare i bancali non idonei. Il Vettore invierà copia dei documenti firmati dal Cliente o le eventuali fotografie a MIL rispettando le indicazioni di seguito elencate.

Il mancato rispetto dei seguenti punti comporterà il rifiuto della documentazione da parte di MIL.

1. Il documento deve essere inviato in formato elettronico all'indirizzo e-mail [imballi@mercitalialogistics.it](mailto:imballi@mercitalialogistics.it);
2. I documenti devono essere in formato ".pdf";
3. Ogni file inviato deve essere rinominato con il numero DDT corrispondente (1 documento per ogni file pdf inviato);
4. L'invio avverrà entro 48 ore dalla data di prelievo della merce: i documenti inviati oltre la scadenza indicata non saranno presi in carico da MIL.

L'Ufficio Imballi MIL effettuerà la verifica della documentazione e invierà ai Clienti, entro il mese successivo a quello di prelievo della merce, l'evidenza delle segnalazioni ricevute dai Fornitori.

Il Vettore, nella fase di prelievo della merce, non deve registrare i dati nel sistema informativo MIL (sistema SIGI): il sistema attribuirà automaticamente la quantità dei pallets affidati a carico del Vettore.

### **Trasferimento merce all' hub di transito o di destino**



E' compito del Vettore consegnare merce e documenti all'hub di destino specificato nella tratta di prelievo della merce (Hub MIL o di altro Vettore o stazione ferroviaria).

L'hub può essere

- **DI TRANSITO:** un nodo “intermedio” del processo di trasporto (esempio, stazione ferroviaria o Hub di inoltro del treno)
- **DI DESTINO:** un nodo “terminale” del processo di trasporto (esempio, Hub di distribuzione).

E' compito dell'operatore di qualsiasi hub:

1. prendere in carico fisicamente ed amministrativamente i pallets al momento dell'arrivo della merce;
2. controllare la quantità, la tipologia (Epal, Eur, Chep, ecc) e lo stato (integro o danneggiato) dei pallets entrati in hub.

L'operatore dell'hub “intermedio” (esempio stazione ferroviaria o Hub di transito), non deve registrare i dati nel sistema informativo MIL (sistema SIGI): il sistema attribuirà automaticamente la quantità dei pallets affidati a carico dell'Hub.

L'operatore dell'hub “terminale” (esempio Hub di deposito o di consegna), deve registrare nel sistema informativo MIL (sistema SIDE) la data di “Entrata Merce” in magazzino: il sistema attribuirà la quantità dei pallets affidati a carico dell'Hub in pari data.

In caso di non conformità dei pallets tra quanto dichiarato nel DDT e quanto riscontrato in fase di controllo, oppure in caso di riscontro di pallets danneggiati, l'operatore dell'hub, sia “intermedio” che “terminale”, deve annotare la riserva sul DDT e procedere come segue:

a) Merce giunta all'hub via gomma. Il Magazziniere richiede al Vettore che ha consegnato la merce di timbrare e firmare la riserva annotata nel DDT. Nel caso il Vettore non fosse disponibile a controfirmare il DDT, sarà compito del Magazziniere di fotografare i bancali non idonei.

b) Merce giunta all'hub via treno. Il Magazziniere notifica immediatamente a MIL le differenze riscontrate all'atto dello scarico dei vagoni ferroviari.

Il Magazziniere invierà copia dei documenti e le eventuali fotografie a MIL rispettando le indicazioni di seguito elencate.

Il mancato rispetto dei seguenti punti comporterà il rifiuto della documentazione da parte di MIL.



1. Il documento deve essere inviato in formato elettronico all'indirizzo e-mail **imballi@mercitalialogistics.it**;
2. I documenti devono essere in formato ".pdf";
3. Ogni file inviato deve essere rinominato con il numero DDT corrispondente (1 documento per ogni file .pdf inviato);
4. Merce giunta all'hub via gomma. L'invio avverrà entro 48 ore dalla data di riscontro della differenza: i documenti inviati oltre la scadenza indicata non saranno presi in carico da MIL.
5. Merce giunta all'hub via treno. L'invio avverrà nella stessa data di riscontro della differenza: i documenti inviati oltre la scadenza indicata non saranno presi in carico da MIL.

L'Ufficio Imballi di MIL effettuerà la verifica della documentazione e gestirà le segnalazioni interagendo con i soggetti mittenti e destinatari per poter stabilire la natura delle anomalie riscontrate e provvederà inoltre alla rendicontazione delle segnalazioni.

L'operatore dell'hub "terminale" inoltre deve registrare nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) le differenze riscontrate rispetto a quanto dichiarato nei DDT (quantità e tipologia pallets).

La modalità di inserimento è descritta nel "manuale utente SIGI". Le registrazioni devono essere eseguite contestualmente all'invio della copia dei documenti via e-mail a Mercitalia Logistics: i documenti inviati senza la relativa registrazione nel sistema informativo non saranno presi in considerazione da MIL. La registrazione riguarda esclusivamente quantità e tipologia pallets.

Per i soli gestori degli hub "terminali", al fine di compensare gestioni di non conformità e a parziale copertura dei rischi di usura pallet connessi alla gestione e consegna, Mercitalia Logistics può riconoscere una franchigia calcolata in percentuale sulla quantità di pallets Epal affidati su base annua.

### **Consegna della merce**

All'atto della consegna della merce è compito del Vettore interscambiare i pallets consegnati nel punto di destino ed accertare la quantità, la tipologia e il buono stato d'uso dei pallets restituiti dal Destinatario della merce.

Il recupero dei pallets consegnati al Destinatario deve avvenire per l'intera quantità indicata nel DDT; l'interscambio può avvenire nella seguente modalità:

- Recupero legno integro;



- Recupero legno danneggiato;
- Recupero “bindello” sia per legno integro che danneggiato (il Vettore deve giustificare il mancato recupero dei pallets, in qualsiasi stato d’uso essi siano).

E’ compito del Vettore annotare nel DDT la modalità dell’interscambio (totale legno integro, legno danneggiato, bindello) e richiedere al Destinatario di certificare il documento con timbro e firma.

I bindelli per legno integro e per legno danneggiato che non riporteranno timbro e firma in originale non saranno ritenuti validi e non saranno stornati dall’estratto conto pallets del Vettore; risulteranno pertanto a debito del Vettore stesso.

La quantità di legno non restituita dal Destinatario, indicata come pallet “non idoneo” oppure “non conforme” oppure ogni altra dicitura equivalente apposta nel DDT, dovrà essere immediatamente notificata via e-mail all’indirizzo [imballi@mercitaliaogistics.it](mailto:imballi@mercitaliaogistics.it).

Sarà compito di MIL gestire le comunicazioni verso il Cliente e provvedere con tempestività ad identificare i motivi della mancata restituzione e della non idoneità. Tali quantità saranno stornate dall’estratto conto pallets del Vettore solo dopo attenta valutazione dei motivi ostativi del recupero. Questi casi devono essere immediatamente segnalati dal Vettore e risolti entro 30 giorni, trascorsi i quali ogni notifica tardiva perderà di efficacia e il numero pallets sarà addebitato definitivamente al Vettore interessato.

E’ compito del Vettore registrare nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) i seguenti dati per ciascun DDT:

- a) Esito della consegna (consegnata, consegna parziale, merce respinta, ecc);
- b) Data della consegna e del rientro pallets;
- c) Tipo “rientro pallets” (Eur, Epal, Altro tipo a perdere);
- d) Quantità pallets restituiti dal Cliente (suddiviso in legno integro e legno danneggiato);
- e) Quantità pallets non restituiti dal Cliente (suddiviso in bindello legno integro e bindello legno danneggiato);
- f) Quantità pallets non restituiti dal Cliente perché “a perdere” (in caso di pallets di tipo chep o simili);
- g) Quantità di pallets restituiti dal Cliente per “merce resa”.

La registrazione dei dati deve avvenire entro il giorno 10 del mese successivo a quello della consegna della merce. Le registrazioni effettuate oltre la scadenza indicata non saranno prese in carico da MIL e non saranno inserite nell’estratto conto pallets del Vettore.

### **Custodia e riconsegna buoni “bindelli”**



E' compito del Vettore custodire i documenti originali "bindelli" rilasciati dai clienti finali.

E' compito del Vettore **eseguire 3 tentativi di recupero nell'arco temporale di 3 mesi** (un tentativo al mese), mediante invio di e-mail ( o tracciatura via fax) al Destinatario per notificare il debito pallet e concordare gli appuntamenti per la restituzione del legno. Nel caso di indisponibilità di un indirizzo e-mail, il Vettore contatterà telefonicamente il Destinatario e prenderà nota dei dettagli della conversazione (data e ora, persona contattata, breve resoconto della conversazione).

Il Vettore, **entro i primi 10 giorni di ogni mese**, comunicherà all'Ufficio Imballi MIL la situazione dei bindelli di ciascun Destinatario indicando:

- Totale pallets da recuperare
- Date degli appuntamenti concordati con il Cliente
- Eventuali difficoltà nel contattare il Cliente o nel gestire la pratica di recupero
- Evidenza dei tentativi di recupero eseguiti (allegando copia delle e-mail inviate ai clienti oppure il resoconto dei contatti telefonici)

La comunicazione deve avvenire mediante **invio del file excel denominato "Situazione bindelli"** (vedi allegato A) all'indirizzo e-mail [imballi@mercitalialogistics.it](mailto:imballi@mercitalialogistics.it) , allegando la lista dei bindelli estratta dal sistema informativo MIL (sistema SIGI): il dettaglio estratto dal sistema garantisce il controllo dei singoli bindelli e l'esattezza delle comunicazioni che MIL deve inviare al Cliente proprietario dei pallets.

Dopo il fallimento del terzo tentativo di recupero, MIL avvierà le procedure di restituzione dei bindelli ai clienti proprietari e darà istruzioni al Vettore circa la modalità di riconsegna dei documenti (data di restituzione ed indirizzo a cui inviare il cartaceo). Il Vettore deve restituire i bindelli con le seguenti caratteristiche:

- I documenti devono essere originali, timbrati e firmati dal destinatario finale;
- Qualora il bindello fosse costituito da un apposito tagliando e non da una indicazione scritta direttamente nel DDT, tale tagliando deve essere allegato al DDT cartaceo che lo ha generato
- I bindelli cartacei devono essere suddivisi in base al Destinatario e devono essere registrati nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) in una apposita "distinta bindelli". I documenti inviati senza registrazione a sistema non saranno ritenuti validi e saranno respinti da MIL.

I bindelli non gestiti secondo la procedura precedentemente descritta, non saranno ritenuti validi e saranno addebitati nell'estratto conto pallets del Vettore.



### **Custodia e riconsegna del legno**

E' compito del Vettore custodire i pallets recuperati dai clienti finali, sia integri che danneggiati.

E' compito del Vettore restituire i pallets esclusivamente dopo aver ricevuto indicazioni periodiche da MIL.

Il Vettore dovrà rispettare le date, le modalità e i luoghi di consegna ordinati da MIL. Non saranno ritenute valide né riconosciute al Vettore le restituzioni effettuate senza ordine MIL oppure le restituzioni effettuate senza il rispetto delle indicazioni ricevute da MIL.

Le modalità di restituzione dei pallets sono:

- a) Via gomma. Il Vettore restituisce i pallets presso uno stabilimento del Cliente o presso un Hub (interno MIL o esterno) mediante trasferimento via gomma. E' compito del Vettore predisporre un DDT ed inserire gli estremi del documento nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) nella stessa data di partenza del mezzo. La modalità di inserimento è descritta nel "manuale utente SIGI".
- b) Via treno. Il Vettore restituisce i pallets presso un Hub (interno MIL o esterno) mediante trasferimento via treno. E' compito del Vettore predisporre una LDV ed inserire gli estremi del documento nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) nella stessa data di partenza del mezzo. La modalità di inserimento è descritta nel "manuale utente SIGI". E' inoltre compito del Vettore inviare una e-mail all'Hub di destino e all'Ufficio Imballi MIL (indirizzo [imballi@mercitalialogistics.it](mailto:imballi@mercitalialogistics.it)) per notificare l'invio dei pallets.
- c) Direttamente presso il magazzino del Vettore ad opera di MIL. E' facoltà di MIL incaricare un soggetto terzo a prelevare i pallets presso la sede del Vettore. E' compito del Vettore rendersi disponibile a concordare un appuntamento e a consegnare i pallets all'incaricato MIL, che farà firmare una ricevuta di presa in carico dei pallets all'atto del prelievo del legno. E' compito del Vettore inserire gli estremi del documento nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) nella stessa data di uscita dei pallets dal magazzino. La modalità di inserimento è descritta nel "manuale utente SIGI".

E' compito del Vettore dimostrare l'avvenuta restituzione dei pallets nel seguente modo:

- a) il Cliente o l'Hub destinatario dei pallets può timbrare e firmare "per accettazione" il DDT emesso dal Vettore. In questo caso il Vettore deve inviare il documento, timbrato e firmato in originale dal destinatario, a Mercitalia Logistics.



b) Il Cliente o l'Hub destinatario dei pallets può emettere un proprio “buono di restituzione pallet”. In questo caso il Vettore deve inviare il buono, originale timbrato e firmato dal Cliente/Hub, unitamente al DDT del Vettore, a Mercitalia Logistics.

Il Vettore invierà con frequenza settimanale copia dei documenti che attestano la restituzione dei pallets a MIL, rispettando le indicazioni di seguito elencate.

Il mancato rispetto dei seguenti punti comporterà il rifiuto della documentazione da parte di MIL.

1. Il documento deve essere inviato in formato elettronico all'indirizzo e-mail **imballi@mercitalialogistics.it**;
2. I documenti devono essere in formato ".pdf";
3. Ogni file inviato deve essere rinominato con il numero DDT/Buono corrispondente (1 documento per ogni file .pdf inviato).

I documenti originali resteranno presso il Vettore e dovranno essere riconsegnati a MIL su espressa richiesta.

I pallets ritenuti non idonei dal Cliente o dall'Hub destinatario non saranno accreditati nell'estratto conto pallets del Vettore e resteranno quindi di disponibilità del Vettore stesso.

### **Restituzione legno scartato**

E' facoltà del Vettore ritirare i pallets scartati dal Cliente o dall'Hub destinatario: il ritiro deve avvenire contestualmente alla consegna, in caso contrario il Vettore non potrà rivendicare il possesso dei pallets scartati.

Il Vettore deve provvedere in autonomia al ricarica dei pallets scartati: la non effettuazione dell'attività comporta un costo generato dalla cooperativa del Cliente, che sarà riaddebitato al Vettore.

I pallets scartati, se non diversamente indicato nei “buoni di restituzione pallet”, saranno considerati ricaricati dal Vettore che ha eseguito il reso pallet.

E' compito del Vettore inserire nel sistema informativo MIL (sistema SIGI) un documento attestante le quantità di pallet scartati e ritirati. La modalità di inserimento è descritta nel “manuale utente SIGI”.

### **Estratto conto e saldo**

L'Ufficio Imballi invierà al Vettore l'estratto conto bancali entro il mese successivo a quello di esecuzione dei servizi suddivisi in trimestri (a titolo di esempio, entro il mese di aprile, MIL



invierà l'estratto conto del primo trimestre, entro il mese di giugno invierà l'estratto conto del secondo trimestre, ecc.).

Il Vettore, entro 15 giorni dal ricevimento dell'estratto conto, invierà le richieste di modifica del saldo segnalando eventuali errori od omissioni, fornendo documentazione a supporto delle specifiche richieste. Non saranno ritenute valide richieste di variazioni prive di documentazione giustificativa.

La data di scadenza è tassativa, le segnalazioni inviate dopo la data indicata non saranno ritenute valide né prese in carico da MIL. In caso di mancata risposta da parte del Vettore, l'estratto conto inviato da MIL sarà ritenuto valido e definitivo.

Mercitalia Logistics, entro 15 giorni dal ricevimento delle segnalazioni, provvederà ad analizzare le richieste del Vettore e la relativa documentazione: dopo le eventuali variazioni, MIL procederà alla elaborazione dell'estratto conto definitivo. In caso di controversie non risolvibili nei 15 giorni, il totale dei bancali contestati dal Vettore sarà sospeso dall'estratto conto e rendicontato separatamente; sarà inoltre oggetto di approfondimento mediante il coinvolgimento diretto dei Responsabili Operativi MIL e dei Referenti Gestione Imballi del Vettore. Il saldo bancali, al netto delle contestazioni sospese dall'estratto conto, dovrà ritenersi definitivo.

Il saldo bancali deve essere saldato con restituzione degli stessi, entro 30 giorni dall'invio dell'estratto conto definitivo: trascorso tale termine i bancali non restituiti saranno fatturati al prezzo di euro 7,00 (euro sette/00) cadauno.

Ogni trimestre verranno azzerati i saldi e concordate le partite attive e passive al fine di avere sempre una situazione contabile aggiornata ed evitare lo stratificarsi di contenziosi.

Le situazioni a debito trimestrale da parte del Vettore saranno immediatamente fatturate o compensate con le prestazioni dovute e nulla avrà più a pretendere il Vettore stesso per partite chiuse e portate a compensazione trimestrale

Di seguito Bozza file excel : "Situazione bindelli"





## ALLEGATO D

### *TIPOLOGIE DI MERCI*

La merce trasportata dal Vettore nell'esecuzione dei servizi di trasporto è costituita dalle seguenti categorie di prodotti:

- a) Prodotti alimentari Conserviero
- b) Acque minerali e/ bevande
- c) Torbe
- d) Pellet, legname
- e) Bricolage, casalinghi, detergenza
- f) Prodotti da imballaggio (cassette,nastri adesivi ecc...)
- g) Altri beni di largo consumo
- h) \_\_\_\_\_
- i) \_\_\_\_\_
- j) \_\_\_\_\_



## ALLEGATO E

### *PENALI*

- 1) Mercitalia Logistics avrà la facoltà di applicare una penale per il mancato raggiungimento del livello di servizio come da schema di seguito riportato:

<b>modalità di consegna</b>	<b>% livello minimo di servizio</b>	<b>penale in caso di mancato rispetto dei tempi di resa</b>
1) tassativa	<b>95%</b>	40% della tariffa di trasporto
2) indicativa	<b>90%</b>	30% della tariffa di trasporto per ritardo superiore alle 48 ore

- 2) Le Penali non si applicano nei casi in cui il fermo dei carichi e/o la variazione della data di consegna, sia stato autorizzato per iscritto da Mercitalia Logistics, o comunque nei casi in cui il fermo non sia imputabile al vettore ma bensì riconducibile a Mercitalia Logistics e/o ai suoi Clienti
- 3) Per ogni ipotesi di inadempimento all'obbligo di cui all'Articolo 28 *'Patto di non concorrenza'*: un importo pari al doppio del fatturato realizzato da MIL, nell'anno precedente alla violazione del patto di non concorrenza, con il cliente di MIL medesima al quale il Vettore abbia prestato i servizi di trasporto in violazione del patto di non concorrenza.





<b>Osservazioni:</b> _____ _____ _____ _____	
<b>Note:</b> _____ Ogni modifica del contenuto del presente documento, deve essere immediatamente comunicata al Rappresentante del _____ Committente.	
<b>Data:</b>	<b>Firma rappresentante impresa:</b>



## **ALL. B- Capitolato Tecnico**

- A. Il trasporto avrà per oggetto prodotti Conservieri (Succhi di Frutta, derivati del pomodoro, Confetture, vegetali) destinati ai canali GDO-Horeca e imballati in confezioni di vetro, bricks, lattine e/o convezioni di plastica, posizionati su bancali (Chep o Epal) delle dimensioni di base cm 80 x 120 e altezza variabile da cm 100 a cm 200, il peso medio di ciascuna colonna (bancale a terra) è di 7-8 quintali; sono presenti anche bancali sovrapposti ciascuno contenente una specifica tipologia merceologica ma formanti un'unica colonna, tali bancali non vanno suddivisi/movimentati ma consegnati univocamente allo specifico destinatario. I bancali sono avvolti con pellicola estensibile e riportanti le etichette con le indicazioni del destinatario, parimenti ai documenti di trasporto.
- B. Il peso di ciascuna spedizione da trasportare e consegnare è variabile da 1 a 250 quintali e classificato secondo il seguente schema (corrispondente alle fasce tariffarie):

Tipologia spedizioni			
q.li da 1 a 20	q.li da 21 a 70	q.li da 71 a 145	da 145 a q.li A 250

- C. Le spedizioni dovranno essere ritirate presso Stabilimenti produttivi e/o magazzini logistici per conto di Mercitalia, ubicati nelle province di carico e consegnati in ogni singola località ubicata nelle province di consegna (indicazioni presenti su griglia dell'Allegato – Tariffe a base di gara); le date di ritiro dovranno essere tali da garantire il rispetto delle date “tassative” di consegna specificate in fase di assegnazione dei viaggi e indicate sui relativi ordini di trasporto; sono a carico dell'operatore incaricato, le eventuali prenotazioni degli slot di scarico (ove presenti per le specifiche piattaforme informatiche della GDO); potranno altresì essere presenti delle spedizioni con data di consegna “indicative” in tali casi il Vettore dovrà concordare la data di scarico direttamente con il destinatario, provvedendo in autonomia ad effettuare le prenotazioni sugli specifici portali in dotazione alle catene della GDO



- D. Le tempistiche di consegna delle spedizioni (come specificato al successivo punto “K”) con data “tassativa” andranno consegnate al destinatario con tempistiche variabili dai 2 giorni a 5 giorni lavorativi, le spedizioni con data “indicativa” andranno consegnate entro 2-4 giorni lavorati dal ritiro; per le spedizioni con data “indicativa” il Vettore dovrà accordarsi direttamente con il destinatario circa la data di ricezione; rifiuti e/o richieste di posticipo consegna da parte del destinatario sia per le spedizioni tassative che per le spedizioni indicative dovranno essere documentate per iscritto
- E. La fase di assegnazione dei trasporti avviene nel seguente modo: Mercitalia invia giornalmente al Vettore (la mattina del giorno A per carichi da ritirarsi il giorno B) la visibilità del portafoglio ordini da ritirare contenente le seguenti informazioni:
- N° ordine
  - luogo di ritiro
  - tipo di prodotti da trasportare
  - quantità di prodotti da trasportare (n° bancali e/o peso)
  - data ed ora tassativa per il ritiro e per la riconsegna: tali dati saranno compatibili con il rispetto delle norme vigenti in tema di sicurezza stradale, con particolare riferimento ai limiti di velocità ed ai tempi di guida, e saranno tassativi per il Vettore
  - le modalità di accesso degli automezzi ai punti di carico e scarico
  - Destinatario
  - Luogo di consegna
  - Tipologia di consegna (tassative e/o indicativa)
  - Data di consegna
  - N° bancali (bancali a terra)
  - Peso spedizione
  - Note eventuali per la consegna: utilizzo sponda idraulica/transpallet elettrico



Il Vettore non ha obbligo di caricare tassativamente tutti gli ordini il giorno seguente ma ha la facoltà di proporre date di consegna successivi indicando per ogni singola spedizione la data in cui prevede di ritirarla purché sia nel rispetto delle date di consegna tassative indicate.

Nel caso il Vettore preveda di gestire consegne dirette ai destinatari finali (ovvero non attraverso propri transit point) dovrà specificarlo fornendo in caso di ritiro di più spedizioni, la sequenza con cui le stesse dovranno essere caricate sui propri automezzi.

I ritiri dai punti di carico (sono presenti più località di ritiro in una stessa provincia), potranno avvenire a saturazione della capacità di carico di un autoarticolato (ovvero 33 bancali a terra, 280 quintali totale), sarà pertanto costruito un ordine di trasporto contenenti tante spedizioni parziali; ove non presenti a portafoglio, il Vettore dovrà comunque garantire il ritiro delle spedizioni disponibili al fine di garantire le date di consegna indicate (sarà eventualmente a cura del Vettore ottimizzare la saturazione dell'automezzo con propri carichi). Il Vettore ha la facoltà di proporre il ritiro di spedizioni con data di consegna lunga per ottimizzare gli automezzi al carico; in tal caso sarà soddisfatta la richiesta previa verifica disponibilità del prodotto presso gli stabilimenti produttivi

Definito l'elenco delle spedizioni che dovranno essere ritirate il giorno B presso gli stabilimenti del cliente, il Vettore dovrà contestualmente fornire (sempre il giorno A) le targhe degli automezzi che invierà al carico e anche le indicazioni degli orari in cui ciascun automezzo si presenterà al carico (fasce orarie di 2 ore), viene conseguentemente prodotto ed inviato al Vettore il/gli ordini di trasporto da caricare. Nota bene gli slot comunicati per il carico dovranno tassativamente essere rispettati, in caso in cui un automezzo si presenti al di fuori degli orari comunicati si valuterà la possibilità di garantire comunque il carico, ma il Vettore non avrà diritto al riconoscimento di indennizzi nel caso di sosta automezzi.

Le fasi sopra esposte dovranno essere definite entro e non oltre le ore 14,00 del giorno A per ritiri da effettuarsi il giorno B



- F. Nell'esecuzione dei servizi di trasporto, il Vettore farà pervenire idonei automezzi presso i luoghi di carico per il ritiro della merce, contestualmente al carico al Vettore verranno consegnati i documenti di trasporto contenenti dettagliate indicazioni della quantità e della qualità dei pallets, il Vettore verificherà che il numero di pallets caricato corrisponda esattamente al quantitativo riportato sui documenti.
- G. Nell'organizzazione dei viaggi, è facoltà del Vettore utilizzare magazzini propri per la gestione della merce (cc.dd. "Transit Points"), ovvero per prendere in carico le spedizioni caricate a bilico completo presso gli stabilimenti indicati da Mercitalia e conseguentemente organizzare la distribuzione di "ultimo miglio" in propria autonomia purché nel rispetto delle date di consegna. Il Vettore dovrà fornire indicazione a Mercitalia circa l'indirizzo dei propri transit point che potranno essere oggetto di visita ispettiva da parte di Mercitalia
- H. Il Vettore è tenuto inoltre a verificare che la merce caricata corrisponda esattamente a quella indicata nei documenti di trasporto, sia per quantità che per qualità, nel caso in cui il Vettore, nella fase di carico riscontri anomalie, difformità o avarie quantitative o qualitative, relative alla merce caricata, questo è tenuto a darne tempestiva comunicazione a Mercitalia fornendo al contempo ogni dato e documento utile alla circostanziata ricostruzione dei fatti.
- I. Il Vettore darà altresì tempestiva comunicazione a Mercitalia circa le anomalie, difformità e avarie riscontrate al momento in cui la merce è stata scaricata dagli automezzi del Vettore stesso presso gli stabilimenti dei clienti di Mercitalia e/o presso i destinatari finali della spedizione
- J. Il Vettore effettuerà le comunicazioni di cui ai precedenti punti F e G entro lo stesso giorno in cui riscontra l'anomalia, la difformità o l'avaria, tramite e-mail indirizzata all'Ufficio Operativo di competenza ed all'ufficio danni di Mercitalia (gli indirizzi saranno resi noti in fase di sottoscrizione), allegando copia del documento di trasporto con la riserva apposta in fase di carico/scarico.



- K. Il Vettore dovrà effettuare tutte le consegne ai Destinatari garantendo il rispetto delle date di consegna tassative previste; per quanto riguarda le spedizioni con data di consegna indicativa, dovrà concordare la data di consegna effettiva con i Destinatari (le consegne dovranno comunque avvenire entro e non oltre 2 o 4 dalla data di consegna indicativa precedentemente comunicata). In ogni caso, il Vettore è tenuto a rispettare le date di consegna richieste da Mercitalia. Il Vettore è tenuto, ove necessario e a proprio carico, ad effettuare le prenotazioni degli scarichi su specifici portali informatici delle GDO.
- L. All'atto della consegna al destinatario, il Vettore dovrà farsi timbrare/firmare dal destinatario i documenti di consegna, del caso vengano riportate delle riserve in bolla, il Vettore dovrà inviarne immediatamente copia della stessa all'ufficio danni di Mercitalia e all'ufficio operativo di Mercitalia che gli ha commissionato il trasporto; nel caso in cui i destinatari rifiutino dei prodotti causa rotture e/o mancanze, le stesse verranno imputate ed addebitate al Vettore in misura pari all'addebito che Mercitalia riceverà dal proprio cliente.
- M. Il Vettore dovrà operare su sistema informatico di Mercitalia (accesso Intranet) su cui avrà la visibilità di tutte le spedizioni prese in carico; entro 48 ore dalla consegna di ogni spedizioni, il Vettore dovrà inserire l'esito di consegna su sistema informatico di Mercitalia; verranno effettuati settimanalmente dei controlli sull'on time, ossia verrà monitorato il rispetto delle date di consegna previste, i ritardi di consegna saranno regolati nel rispetto di quanto previsto all'allegato "E Penali".
- N. Il Vettore dovrà operare altresì su un sistema informatico di tracciatura dei bancali vuoti (per eventuali traffici con prevedono l'utilizzo di bancali Epal a rendere – secondo la procedura operativa meglio specificata nella bozza contrattuale); per traffici specifici il Vettore dovrà altresì inviare a Mercitalia scansione cartacea delle bolle di accompagnamento e/o scansionare le spedizioni direttamente su portale di Mercitalia (entro 48 ore dalla data di avvenuta consegna).



## ALL. C- Schema di preventivo

**DA COMPILARE A CURA DEL CONCORRENTE:**

**D - PROPOSTA**

Località di partenza	Destinazione	q.li da 1 a 20	q.li da 21 a 70	q.li da 71 a 145	da 145 a q.li A 250
		tariffa al quintale	tariffa al quintale	tariffa al quintale	tariffa a consegna
Provincia di Ravenna	Bari				
Provincia di Ravenna	Barletta				
Provincia di Ravenna	Taranto				
Provincia di Ravenna	Brindisi				
Provincia di Ravenna	Foggia				
Provincia di Ravenna	Lecce				
Provincia di Ravenna	Campobasso - Isernia				
Provincia di Ravenna	Potenza				
Provincia di Ravenna	Matera				
Provincia di Ferrara	Bari				
Provincia di Ferrara	Barletta				
Provincia di Ferrara	Taranto				
Provincia di Ferrara	Brindisi				
Provincia di Ferrara	Foggia				
Provincia di Ferrara	Lecce				
Provincia di Ferrara	Campobasso - Isernia				
Provincia di Ferrara	Potenza				
Provincia di Ferrara	Matera				



## ALL. D- Tariffe a base di gara

### A - TARIFFA al quintale per fascia di peso

Località di partenza	Destinazione	q.li da 1 a 20	q.li da 21 a 70	q.li da 71 a 145	da 145 a q.li A 250
		tariffa al quintale	tariffa al quintale	tariffa al quintale	tariffa a consegna
Povincia di Ravenna	Bari	5,62 €	5,04 €	4,14 €	3,75 €
Povincia di Ravenna	Barletta	5,72 €	5,07 €	4,31 €	3,97 €
Povincia di Ravenna	Taranto	6,32 €	5,60 €	4,55 €	3,97 €
Povincia di Ravenna	Brindisi	6,32 €	5,60 €	4,55 €	3,97 €
Povincia di Ravenna	Foggia	6,32 €	5,60 €	4,81 €	3,75 €
Povincia di Ravenna	Lecce	6,39 €	5,65 €	4,85 €	4,01 €
Povincia di Ravenna	Campobasso - Isernia	7,64 €	6,27 €	5,42 €	4,05 €
Povincia di Ravenna	Potenza	7,10 €	6,39 €	4,65 €	3,97 €
Povincia di Ravenna	Matera	6,23 €	5,57 €	4,65 €	3,97 €
Provincia di Ferrara	Bari	5,73 €	5,14 €	4,24 €	3,86 €
Provincia di Ferrara	Barletta	5,82 €	5,16 €	4,40 €	4,08 €
Provincia di Ferrara	Taranto	6,44 €	5,71 €	4,67 €	4,08 €
Provincia di Ferrara	Brindisi	6,44 €	5,71 €	4,67 €	4,08 €
Provincia di Ferrara	Foggia	6,44 €	5,71 €	4,92 €	3,86 €
Provincia di Ferrara	Lecce	6,44 €	5,71 €	4,92 €	4,08 €
Provincia di Ferrara	Campobasso - Isernia	7,78 €	6,38 €	5,53 €	4,18 €
Provincia di Ferrara	Potenza	7,20 €	6,59 €	4,76 €	4,08 €
Provincia di Ferrara	Matera	6,33 €	5,68 €	4,76 €	4,08 €



**B - PESO : incidenza percentuale volumi di ciascuna fascia**

Località di partenza	Destinazione	q.li da 1 a 20	q.li da 21 a 70	q.li da 71 a 145	da 145 a q.li A 250	
Povincia di Ravenna	Bari	1,43%	13,33%	21,96%	4,85%	
Povincia di Ravenna	Barletta	0,09%	3,06%	2,46%	0,00%	
Povincia di Ravenna	Taranto	0,41%	4,88%	3,62%	0,00%	
Povincia di Ravenna	Brindisi	0,09%	1,91%	0,99%	0,00%	
Povincia di Ravenna	Foggia	0,19%	1,84%	1,20%	1,16%	
Povincia di Ravenna	Lecce	0,22%	4,20%	4,22%	1,70%	
Povincia di Ravenna	Campobasso - Isernia	0,22%	0,93%	0,84%	0,00%	
Povincia di Ravenna	Potenza	0,07%	1,46%	1,00%	0,00%	
Povincia di Ravenna	Matera	0,01%	0,22%	0,71%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Bari	0,72%	4,40%	2,93%	0,95%	
Provincia di Ferrara	Barletta	0,03%	1,26%	1,59%	0,91%	
Provincia di Ferrara	Taranto	0,02%	1,80%	0,41%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Brindisi	0,01%	1,09%	0,23%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Foggia	0,08%	0,20%	0,43%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Lecce	0,09%	1,59%	0,18%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Campobasso - Isernia	0,14%	0,43%	0,07%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Potenza	0,02%	0,29%	0,39%	0,00%	
Provincia di Ferrara	Matera	0,01%	0,36%	0,12%	0,00%	
		<b>3,87%</b>	<b>43,23%</b>	<b>43,34%</b>	<b>9,56%</b>	<b>100%</b>

**C - NUMERO INDICE**

Località di partenza	Destinazione	q.li da 1 a 20	q.li da 21 a 70	q.li da 71 a 145	da 145 a q.li A 250
Povincia di Ravenna	Bari	0,08	0,67	0,91	0,18
Povincia di Ravenna	Barletta	0,01	0,15	0,11	-
Povincia di Ravenna	Taranto	0,03	0,27	0,16	-
Povincia di Ravenna	Brindisi	0,01	0,11	0,04	-
Povincia di Ravenna	Foggia	0,01	0,10	0,06	0,04
Povincia di Ravenna	Lecce	0,01	0,24	0,20	0,07
Povincia di Ravenna	Campobasso - Isernia	0,02	0,06	0,05	-
Povincia di Ravenna	Potenza	0,00	0,09	0,05	-
Povincia di Ravenna	Matera	0,00	0,01	0,03	-
Provincia di Ferrara	Bari	0,04	0,23	0,12	0,04
Provincia di Ferrara	Barletta	0,00	0,06	0,07	0,04
Provincia di Ferrara	Taranto	0,00	0,10	0,02	-
Provincia di Ferrara	Brindisi	0,00	0,06	0,01	-
Provincia di Ferrara	Foggia	0,01	0,01	0,02	-
Provincia di Ferrara	Lecce	0,01	0,09	0,01	-
Provincia di Ferrara	Campobasso - Isernia	0,01	0,03	0,00	-
Provincia di Ferrara	Potenza	0,00	0,02	0,02	-
Provincia di Ferrara	Matera	0,00	0,02	0,01	-

**0,24****2,34****1,89****0,37****4,83**



## ALL. E- Dichiarazione a corredo del preventivo

NOTA per gli operatori economici: compilare solo i campi modificabili, evidenziati in grigio.

Spett. le  
Mercitalia  
Logistics S.p.A.  
Piazza della Croce  
Rossa 1  
00161 – Roma

**Oggetto:** Avviso pubblico relativo all'indizione di un confronto competitivo per l'affidamento di servizi di trasporto su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata

Il/la sottoscritto/a							
Nato/a a		Prov.	( )	il	/	/	
In qualità di <i>(selezionare in alternativa la casella corrispondente):</i>							
<input type="checkbox"/>	Selezionare Carica e Legale rappresentante						
ovvero							
<input type="checkbox"/>	Procuratore <i>(in tal caso indicare gli estremi della relativa procura)</i>						
dell'Impresa <i>(indicare Ragione Sociale per esteso):</i>							
C.F/ P. Iva.							
con sede legale in:							
Via					n°		
C.A.P.		Città		Prov.	( )		
Telefono			Fax		e-mail		

**CHIEDE**



**di partecipare alla procedura in oggetto e, pertanto, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del DPR 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci**

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA'**

- a. di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
- b. di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella Richiesta di preventivo, nei documenti in essa richiamati e/o agli stessi allegati, nonché tutta la documentazione pubblicata nel corso della procedura, ivi comprese le risposte ai quesiti, il Codice Etico e le Condizioni Generali di Contratto pubblicati sul sito istituzionale della Società Procedente;
- c. che la documentazione relativa alla richiesta di preventivi e le relative informazioni ricevute dalla Società procedente consentono l'esatta esecuzione dell'appalto;
- d. di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto, nella formulazione della richiesta di preventivo, delle condizioni contrattuali, nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e di assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguite le prestazioni;
- e. di avere accertato l'esistenza e la reperibilità sul mercato dei prodotti e della mano d'opera eventualmente da impiegare per l'esecuzione dell'appalto, in relazione ai tempi previsti per l'esecuzione dello stesso;
- f. di essere informato che i dati personali raccolti ai fini della presente procedura, verranno trattati secondo l'informativa rilasciata ai sensi dell'art. 13 e dell'art. 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016 e pubblicata all'indirizzo [https://www.mercitalialogistics.it/content/mercitalia\\_logistics/it/misc/protezione-dati-personali.html](https://www.mercitalialogistics.it/content/mercitalia_logistics/it/misc/protezione-dati-personali.html);
- g. di autorizzare espressamente Mercitalia Logistics S.p.A., ai fini delle comunicazioni relative alla presente richiesta di preventivi, ad inviare le suddette comunicazioni nonché eventuali ulteriori richieste e/o comunicazioni inerenti all'appalto in questione all'indirizzo PEC (*a cura dell'operatore economico*) \_\_\_\_\_, e di assumersi ogni responsabilità in caso di malfunzionamento/scadenza/modifica dell'indirizzo PEC indicato, non tempestivamente aggiornato;
- h. p.m.;
- i. di essere in possesso dei requisiti indicati nella richiesta di preventivo in oggetto e nei relativi allegati;
- j. di essere a conoscenza del fatto che la società procedente effettuerà indagini reputazionali sul migliore offerente e successivamente, esaminatene le risultanze, anche a seguito di eventuale contraddittorio il cui esito non sia risolutivo, potrà decidere, a proprio insindacabile



giudizio di interrompere la procedura in oggetto e/o di non procedere alla scelta dell'aggiudicatario o di procedere alla selezione del successivo migliore offerente in ordine di graduatoria, sempre previa indagine reputazionale e così via;

Luogo		Data	
Letto, confermato e sottoscritto* da:			

---

*\* La domanda di partecipazione può essere sottoscritta anche da procuratori dei legali rappresentanti, in tal caso allegando la relativa procura notarile, ovvero la deliberazione degli organi societari da cui risulti la designazione della persona o delle persone incaricate di concorrere alla procedura in rappresentanza dell'operatore economico.*



## ALL. F- Dichiarazione sostitutiva

NOTA per gli operatori economici: compilare solo i campi modificabili, evidenziati in grigio.

Spett. le  
Mercitalia  
Logistics S.p.A.  
Piazza della Croce  
Rossa 1  
00161 – Roma

### Dichiarazione sostitutiva Allegato F

Oggetto: Avviso pubblico relativo all'indizione di un confronto competitivo per l'affidamento di servizi di trasporto su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata

Il/la sottoscritto/a					
Nato/a a		Prov.	( )	il	/ /
In qualità di <i>(selezionare in alternativa la casella corrispondente):</i>					
<input type="checkbox"/>	Selezionare Carica e Legale rappresentante				
ovvero					
<input type="checkbox"/>	Procuratore <i>(in tal caso indicare gli estremi della relativa procura)</i>				
dell'Impresa <i>(indicare Ragione Sociale per esteso):</i>					
C.F/ P. Iva.					
con sede legale in:					
Via				n°	
C.A.P.		Città		Prov.	( )
Telefono		Fax		e-mail	

CHIEDE



**di partecipare alla procedura in oggetto e, pertanto, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del DPR 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci**

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ**

- i. che l'operatore economico non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti.
- ii. che l'operatore economico non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate con qualunque mezzo adeguato, alle norme in materia di salute e di sicurezza sul lavoro nonché agli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato XIV alla direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014;
- iii. che l'operatore economico non è sottoposto a liquidazione giudiziale e non si trova in stato di liquidazione coatta o di concordato preventivo o in corso di un procedimento per l'accesso a una di tali procedure, fermo restando quanto previsto dall'articolo 95 del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, di cui al decreto legislativo 12 gennaio 2019, n. 14, dall'articolo 186-bis, comma 5, del regio decreto 16 marzo 1942, n. 267 e dall'articolo 124 del Codice.
- iv. che l'operatore economico non si trova rispetto ad un altro partecipante alla procedura di confronto competitivo in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.



Luogo		Data	
Letto, confermato e sottoscritto* da:			

**Allegato: copia fotostatica doc identità**

---



## ALL. G- Dichiarazione sostitutiva

NOTA per gli operatori economici: compilare solo i campi modificabili, evidenziati in grigio.

Spett. le  
Mercitalia  
Logistics S.p.A.  
Piazza della Croce  
Rossa 1  
00161 – Roma

**Oggetto:** Avviso pubblico relativo all'indizione di un confronto competitivo per l'affidamento di servizi di trasporto su strada a carico parziale per la Puglia, il Molise e la Basilicata

Il/la sottoscritto/a					
Nato/a a		Prov.	( )	il	/ /
In qualità di <i>(selezionare in alternativa la casella corrispondente):</i>					
<input type="checkbox"/>					
dell'Impresa <i>(indicare Ragione Sociale per esteso):</i>					
C.F/ P. Iva.					
con sede legale in:					
Via				n°	
C.A.P.		Città		Prov.	( )
Telefono		Fax		e-mail	

ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del DPR 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ**



i) di non aver subito condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, per uno dei seguenti reati:

a) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del testo unico delle leggi in materia di disciplina degli stupefacenti e sostanze psicotrope, prevenzione, cura e riabilitazione dei relativi stati di tossicodipendenza, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del testo unico delle disposizioni legislative in materia doganale, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 452-quaterdecies del codice penale, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio dell'Unione europea, del 24 ottobre 2008;

b) delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;

c) false comunicazioni sociali di cui agli articoli 2621 e 2622 del codice civile;

d) frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee, del 26 luglio 1995;

e) delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale, reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;

f) delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109;

g) sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;

h) ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;

ii) di non trovarsi in una delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del d.lgs. n. 159/2011 o un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto;



Luogo		Data	
Letto, confermato e sottoscritto* da:			

**Allegato: copia fotostatica doc identità**

---